

## 目 录

## ○刊首○

- 2 李克强主持召开国务院常务会议部署以试点示范推进《中国制造2025》深入实施 促进制造业转型升级等

## ○联合会工作○

- 3 王敏会长再次当选为浙江省机械工程学会理事长  
3 2017健峰全国品质战略高峰论坛召开  
3 关于开展相关金融服务的通知

## ○省内资讯○

- 4 袁家军:勇当“一带一路”建设排头兵  
5 温州:召开全市两化融合和智能制造推进现场会  
5 海盐:生产性服务业助推产业结构“升级”  
6 湖州市际承接产业转移示范区“加速跑”  
8 嘉兴:工业投资缘何连续五年浙江第一  
10 嘉兴:智企对接助推汽车产业转型升级  
11 全省车辆行业管理和省新能源汽车产业联盟会员大会在杭召开  
11 嵊州:智能化创新型项目引领产业升级  
12 桐乡:汽车产业从“零”向“整”出发  
13 余姚编制完成农机化“十三五”发展规划  
13 浙江制造品牌建设促进会到东阳检查“浙江制造”品牌认证企业贴标情况  
14 浙江《数控动柱立式车床》团体标准顺利通过评审  
14 浙江工业大数据创新中心在萧山筹建  
15 镇海:收获制造转型升级利器  
15 德国工业4.0专家为台州企业出良方  
16 温岭开工建造国内首艘直流综合电力推进系统新型小水面线双体科考船

## ○行业动态○

- 17 《中国制造2025》与“一带一路”如何有效对接  
18 2017年4月内燃机行业市场综述  
19 中国将大力推动制造业 打造“示范方阵”

- 20 工信部提高机器人准入门槛 遏制行业苗头过热  
21 机械通用零部件行业一季度运行简况  
21 荷兰将用3D打印制作全球首个通过认证的螺旋桨  
22 欧洲将研发新一代电动汽车电池技术欲赶超中国  
22 制造业新版图展现出三大投资领域  
23 20亿元智能机器人专项基金已到位 仪器仪表企业有望分羹  
24 3D打印、大数据、机器人给你不一样的中国制造2025

## ○企业运作○

- 25 浙江省机电设计研究院检测所助力C919首飞  
25 浙江省机械工业情报研究所项目获浙江省科学技术进步一等奖  
26 杭氧股份公司授牌首批技术中心分中心  
26 吉利年内投产1.5TD发动机 领克有望搭载  
27 森赫电梯境外全资子公司喜获德国专利授权  
27 万丰集团董事局主席陈爱莲当选浙江省女企业家协会会长  
28 五洲阀门将携高温熔盐阀系列产品亮相CPC2017  
29 杭州钱江电气集团6项产品通过省级新产品鉴定  
29 正泰量测、正泰仪表杭州分公司入选杭州滨江区重点骨干企业  
30 东华链条集团参与研制的首项链传动团体标准正式发布  
30 南方泵业荣获“年度用户满意放心品牌”“泵阀领军品牌”奖  
31 人本集团 再次登录美国SAE展  
31 舜宇展示了什么样的“黑科技”? 连省长都先后来看了两次!  
33 浙江省流程工业智能制造暨仪器仪表新产品(新技术)推介会在中控召开  
封二 浙机联秘书长参加品质战略高峰论坛

○刊首○

## 李克强主持召开国务院常务会议 部署以试点示范推进《中国制造2025》深入实施 促进制造业转型升级等

国务院总理李克强5月17日主持召开国务院常务会议,确定进一步减少涉企业经营服务性收费和降低物流用能成本,为企业减负助力;部署以试点示范推进《中国制造2025》深入实施,促进制造业转型升级。

按照中央经济工作会议精神和《政府工作报告》部署,围绕推进供给侧结构性改革、激发市场活力和社会创造力,会议确定,在落实好前期已出台涉企减负政策的基础上,再推出一批新的降费措施。一是降低企业物流成本。取消电网公司向铁路运输企业收取的电气化铁路还贷电价,等额下浮铁路货物运价。将货运车辆年检和年审依法合并,减轻检验检测费用负担。取消甘肃、青海、内蒙古、宁夏四省(区)政府还贷二级公路收费。加大鲜活农产品绿色通道政策实施力度。二是推进省级电网输配电价改革,合理降低输配电价格。扩大发电企业和用户直接交易规模。调整电价结构,通过取消工业企业结构调整专项资金、降低重大水利工程建设基金和大中型水库移民后期扶持基金征收标准、适当降低脱硫脱硝电价等措施,减轻企业用电负担。采取降低管道运输价格、清理查处乱收费等措施,降低省内天然气管网输配价格。三是减少经营服务性收费。行政审批部门开展技术性服务一律由其自行支付费用。取消行业协会商会不合理收费项目,对保留的项目降低偏高收费标准。规范金融机构收费行为,深化商业车险改革减轻企业保费负担。实施上述措施,一年将减轻企业负担约1200亿元。会议要求,对各类乱收费行为要抓典型,坚决曝光、重拳治理。全面推开涉企收费公示制,各级地方政府要在年内对外公布涉企收费

清单。

会议指出,《中国制造2025》是推动新旧动能转换和经济迈向中高端的重要抓手,实施两年来取得明显成效。下一步深入实施《中国制造2025》,要深化供给侧结构性改革,以市场为导向,以企业为主体,强化创新驱动和政策激励,把发展智能制造作为主攻方向,与“互联网+”和大众创业、万众创新紧密结合,打造勇于改革创新、成果不断涌现、具有引领作用的“示范方阵”,促进整个制造业向智能化、绿色化和服务型升级,加快建设制造强国。一要攻关键、强基础。以高端装备、短板装备和智能装备为切入点,狠抓关键核心技术攻关,加快突破传感器、工业软件、工控系统等瓶颈制约,集中支持重点领域创新发展和传统产业改造提升急需装备的工程化、产业化,启动实施新材料等研发和应用重大工程,持续提升基础研究、开发应用和系统集成能力。二要加快建设工业互联网云平台和基于互联网的开放式“双创”平台,积极支持大中小企业融通发展、服务业与制造业有机结合,鼓励制造、电信、软件等企业跨界合作,发展网络化协同研发制造、大规模个性化定制、服务型制造等新模式。三要抓好试点示范。因地制宜建设“中国制造2025”试点示范城市(群)和智能制造示范区,择优创建一批“中国制造2025”示范区,支持在政策和制度创新上先行先试,形成智能制造创新氛围和产业集群,打造新的增长区域。四要提高产品和服务品质。弘扬企业家精神和工匠精神,培育创客品质,推广先进质量管理方法,建立优质制造标准体系。对接多样化消费升级需求,增品种、提品质、创品牌。五要优化发展环境。深化简政放权、放管结合、优化服务改革。

完善市场监管,强化知识产权保护。健全技术入股、股权激励等收益分配机制,更好调动科技人才积极性。通过整合中央多种专项基金加大担保贴息力度、在有条件的地方建立信贷风险补偿机制、

引导社会资本投入等,形成促进制造业升级的合力。六要扩大开放和国际合作,实现优势互补、共赢发展。

(来源:中华人民共和国工业和信息化部)

## ○联合会工作○

# 王敏会长再次当选为浙江省机械工程学会理事长

日前在新昌举行的浙江省机械工程学会第九次会员代表大会上,我会王敏会长再次当选为理事长,谢平、黄列群、赵群三位副会长同时当选为副理事长。本次会员代表大会选举产生了由102名理事组成的浙江省机械工程学会第九届理事

会。会议期间,王敏会长出席了“2017年首届院士专家新昌行暨科技对接周”活动启动仪式,并为《绍兴纺织印染装备行业“十三五”发展规划、轴承行业“十三五”发展规划》发布剪彩。

## 2017健峰全国品质战略高峰会召开

5月13日,由浙江省机械工业联合会参与组织的『2017健峰全国品质战略高峰会』在余姚召开。浙江省机械工业联合会副会长、秘书长赵群带领多位企业家出席峰会。

赵群秘书长在峰会致词中说,根据“浙江省十三五发展规划”和“中国制造2025浙江规划”,品质战略是浙江“八八战略”的重要实施手段,近年来浙江整个机械制造行业取得长足发展,与浙江企业注重产品质量,注重产品创新研发有着非常直接的关系。健峰集团在做好企业自身发展的同时,很好的承担了社会责任,对全省机械行业的发

展发挥了重要作用。最后,赵秘书长希望通过此次品质高峰论坛的交流与互动,推动整个浙江制造业更加健康蓬勃的发展,为浙江的经济发展作出更大的贡献。

高峰会特别邀请了日本科学技术联盟理事长、丰田汽车公司顾问佐佐木真一先生做了“让日本丰田汽车品质大放异彩的关键要素-TQM推行活动”专题演讲,四位企业代表就开展产品质量活动取得的成果在大会上做了经验介绍。

本次高峰会共吸引了来自全国各地400余位企业董事长、总经理以及品质主管前来参加。

## 关于开展相关金融服务的通知

浙机联[2017]016号

各有关单位:

为落实《中国制造2025浙江行动纲要》,促进浙江省机械行业转型升级,满足广大中小企业对金融服务的需求,我会决定打造“浙江省机械行业

金融及信息服务平台”为企业 提供金融及相关信息服务。现联合浙江浙商金融服务有限公司开展有关服务,有金融服务需求意向的企业可填写申请表与我会联系。

联系地址：  
浙江省机械工业联合会  
杭州市大学路高官弄9号科研信息楼504室  
邮编：310009  
联系方式：  
行业管理部：黄建芳、曾庆锋  
电话：0571-87217392、87886870

浙江浙商金融服务有限公司 吴应昌  
电话：0571-87207803、87207806  
附件：浙江省机械行业金融服务需求申请表  
(电子版可到网站 [www.zjmif.com](http://www.zjmif.com)-联合会动态中  
下载)  
浙江省机械工业联合会  
二〇一七年五月二十二日

## ○省内资讯○

# 袁家军：勇当“一带一路”建设排头兵

省委副书记、代省长袁家军16日在宁波调研。他强调，要认真贯彻落实习近平总书记在“一带一路”国际合作高峰论坛重要讲话精神，抢抓机遇、主动作为，加快推进我省参与“一带一路”建设各项任务落地见效，勇当“一带一路”建设排头兵。

袁家军考察了梅山湾蓝海工程、吉利汽车春晓基地、中信港通汽车物流平台等。随后，袁家军主持召开座谈会，听取宁波市工作汇报，充分肯定成绩，并对下一步开放发展提出要求。

袁家军指出，当前“一带一路”倡议向纵深推进，将给我省带来开放发展、改革创新、产业合作和文化交流等重大历史机遇。我们要统一思想、马上行动，把握历史机遇，全力以赴参与“一带一路”建设，积极寻求新一轮对外开放的红利，加快建设国际商贸物流枢纽、国际产能合作示范区、跨境电子商务引领区。

袁家军强调，要把参与“一带一路”建设作为新一轮对外开放的首要任务，重点在四方面聚焦发力。一是联动推进海港、陆港、空港、信息港“四港”建设，加快构建畅通高效的海陆空运输通道网络。加快把宁波舟山港建成全球一流的现代化枢纽港，全面推进省内港口的深度整合，打造世界级港口集群。提升“义新欧”通道运输能力和作用。推进世界电子贸易平台和“网上丝绸之路”建设。二是高水平构筑义甬舟开放大通道，加快打造参与“一带一路”建设的战略性开放大平台。建设大

交通体系，把宁波都市区和金义都市区的经济走廊连通起来，把义乌国际陆港和宁波舟山港连接起来，建立“买全球、卖全球”的贸易格局。三是高标准推进国家战略举措相关改革试点，加快构筑参与“一带一路”建设的新体制。高水平建设中国(浙江)自由贸易试验区。积极推进义乌国际贸易综合改革试点。加快杭州、宁波跨境电子商务综合试验区建设。四是全方位推进互补互惠的共赢合作，加快形成与沿线国家的密切联系。积极支持我省优势产品、服务、技术和文化“走出去”，加强与沿线国家科技、能源、农业、海洋经济和高端装备合作发展。

袁家军指出，宁波处于“一带一路”和义甬舟开放大通道的关键节点，要进一步发挥引领带动作用，突出抓好大平台、大项目、大改革，努力建成“一带一路”先行城市。要找准历史方位，宁波对接“一带一路”的基础好、优势大、契合度高，在深度融入“一带一路”建设中应有更大作为。要深化改革创新，打造便捷高效的政务环境和接轨国际的市场规则体系，积极争取国家“一带一路”建设中的先行先试政策。要打造实干铁军，“干”字当头、“成”字为要，以“最多跑一次”的理念和目标，精准服务企业 and 基层。要聚焦重点任务，特别是要把培育国家级梅山新区作为重中之重，积极谋划建设“一带一路”综合试验区，高起点规划、高标准建设、高水平管理，加快建成具有国际影响力的高端产业集聚区、开放的门户、“一带一路”的战略

支点,成为引领宁波乃至全省开放发展的大平台。  
省委副书记、宁波市委书记唐一军,宁波市市

长裘东耀陪同调研。

(来源:浙江日报)

## 温州:召开全市两化融合和智能制造推进现场会

为加快推进两化融合步伐,实现温州传统产业转型升级。近日,温州市召开两化融合和智能制造推进现场会。市委副书记、市长张耕,陈建明副市长等市领导,率市有关部门负责人、各县(市、区)政府领导和龙头骨干企业代表等共计200余人,实地考察了报喜鸟集团、正泰集团推进两化融合和智能制造情况,并召开两化融合和智能制造专题会议交流经验做法,部署了下阶段工作。其中,乐清市、永嘉县、正泰集团、报喜鸟集团、金帝集团做了交流发言,市委副书记、市长张耕做了工作部署。

根据部署,今年温州市将坚持以两化深度融合为主抓手,加快推进企业制造装备智能化、生产过程数字化、现场管理精益化,培育两化融合示范试点企业20家、智能制造示范企业10家、上云企业1.2万家。

与会者一致认为,这既是一次现场推进会,更是一次经验学习会、思想动员会,都表示要积极谋划,创新工作方法,全面推进两化融合和智能制造,助力温州经济转型发展。

(来源:省经信委办公室)

## 海盐:生产性服务业助推产业结构“升级”

随着国民经济增长和产业结构调整,工业经济的增长尤其是效率的提高必将更多地依靠生产性服务业带动,经济的增长将更多地体现在全要素生产率的提高,加快生产性服务业发展显得尤为迫切和重要。

### 【数说】撑起服务业“半壁江山”

生产性服务业范围主要包括:金融服务、信息服务、科技服务、商务服务、物流服务、批发服务等六大行业类别,近年来海盐生产性服务业一路发展壮大。

2016年,全县生产性服务业增加值81.83亿元,占全县服务业的55.27%,同比增长9.6%,分别高于全县GDP和服务业增加值增速2.6和0.8个百分点,完成生产性服务业投资41.64亿元,同比增长4.2%,生产性服务业规模以上企业达119家。

### 【解码】平台建设加速生产性服务业发展

近期,浙江科路核工程服务有限公司与中国核电工程有限公司达成合作,签订了总价值超过

2亿元的合同,双方将在未来五年在多方面展开合作。从2007年发展至今,浙江科路核工程服务有限公司不断转型升级,实现了从单一的人力资源服务向多元化外包服务的模式转换,为中核集团、中广核集团、国家电投集团旗下的多个核电站提供项目服务。

据了解,未来该企业还计划以巴基斯坦核电项目为切入点,逐步为参与“一带一路”建设的国家提供全方位的核电服务,推动企业走向更广阔的国际平台。

浙江科路的成长生动地折射出海盐生产性服务业日趋壮大的发展过程。近年来,海盐县把推动服务业发展,特别是生产性服务业发展作为产业结构优化升级的战略重点,充分发挥生产性服务业对全县经济的引领和带动作用,不断深化改革,完善政策,优化环境,全力推进生产性服务业的发展和提升整体竞争力,全县生产性服务业呈现快速稳定健康发展的良好态势。

核电生产性服务业已成为海盐生产性服务业的一大特色与亮点。立足秦山核电基地这一优

势,海盐着力培育核电生产性服务业,重点打造秦山核电生产性服务业集聚区,引进了法国阿海珐集团阿海珐(中国)核电服务公司项目、中国原子能研究院秦山分院等一批核电生产性服务业项目,各类核电关联装备制造业企业已有50多家,是国内最主要的核电物项制造和采购基地,产业集聚效应进一步凸显。

与此同时,现代物流业、科技服务业等产业平台不断发展与成熟。其中海盐科技城(创新科技园)分别通过众创空间、引进孵化企业等途径,为新技术、新产品、新工艺与市场、企业搭建好桥梁,加快科技服务业集聚与发展,推动县域产业结构调整和产业水平整体升级。

值得一提的是,去年海盐港区正式成为国家一类开放口岸,取得国际通行证,海盐物流业发展也将迎来新的发展契机。2016年,由万纳神核控股集团有限公司等九家单位发起成立了海盐县生

产性服务业联合会,目前已有70家生产性服务业企业入会,涵盖了人力资源、工程管理、货物运输、金融等各个服务业行业。

### 【问道】如何让生产性服务业更强劲?

近年来,生产性服务业逐渐成为各地产业竞争的战略制高点。发展生产性服务业,可以有效激发内需潜力、带动扩大社会就业,促进经济稳定增长,加快产业结构向中高端迈进。

培育壮大生产性服务业,海盐势在必行。县发改局相关负责人表示,制造业竞争力的全面提升,将对发展生产性服务业提出更高的要求,下一阶段海盐将加快确立核电服务业、现代物流业两大特色优势,积极培育科技信息、金融商务等新兴服务业,把生产性服务业作为引领制造提升的突破口,进一步推动产业结构调整升级。

(来源:省经信委办公室)

## 湖州市际承接产业转移示范区“加速跑”

2012年8月,我省唯一以承接产业转移为主题的省级产业示范区落户湖州,范围涉及安吉县天子湖、梅溪和长兴县泗安、林城4个乡镇、22个行政村,规划控制区面积为165平方公里,其中规划建设区面积为70.9平方公里。4年多来,在市委、市政府正确领导下,经过两县和市级相关部门的共同努力,示范区在完善规划体系、拉开平台框架、推进重大项目、集聚特色产业、培育城镇功能等方面都取得了较好成绩,示范区已经成为浙北地区、湖州西部的一个重要开发建设平台。

去年,该示范区完成规模以上工业总产值167.4亿元,规模以上工业增加值33亿元、工业性投入53亿元,引进合同外资及港澳台资1.36亿美元、实到外资及港澳台资0.61亿美元。40个重点产业项目和37个重点基础设施项目分别投资42.4亿元和5.5亿元,各项工作取得明显成效。

近日,市发改委产业发展处、省际承接产业转移示范区安吉分区与长兴分区的相关负责人,一起走访了示范区内的安吉县通用航空产业基地、长兴县泗安西湖科创园及湖州恒联盛机材料科技

有限公司等,切身感受近年来示范区发展取得的新进展、新变化。

近日在安吉县天子湖镇看到,投资2亿元的天子湖通用机场800米跑道、3万平方米停机坪、3559平方米航站楼已经建设完毕。“这是全省首个已建成的最长通用机场跑道。”中化岩土集团全泰航空副总经理王建宏介绍,2015年8月动工以来,施工人员加班加点赶工期,于今年年初完成验收。

在机场的制高点——指挥调度塔台内,记者看到2名工作人员正在调试设备。王建宏说,预计本月底,民航华东地区管理局将为机场颁发使用许可证,这也意味着该通用机场马上就可以看到飞机起航。据了解,该机场不仅能为通用航空企业、个人提供飞机的停放、托管、维护,满足个人飞行爱好者培训、飞行、转场需求,还将开展低空观光旅游、飞行体验、商务包机,以及应急救援、农林播种、气象探测等业务。

天子湖通用机场只是湖州市际承接产业转移示范区安吉分区的一个缩影。据了解,今年2月,

安吉县委、县政府做出了关于示范区体制调整的重大决定,实行“1+2”联合管理模式,示范区集中精力抓好规划区块招商、落地、服务,梅溪、天子湖两个镇负责工业规划区块外的经济(不含规上工业企业)、社会发展各项职能。此次体制调整后,示范区总规划面积116平方公里,其中核心区面积36平方公里。现有企业160余家,其中规上企业84家,去年实现规模工业产值120亿元,规上工业增加值25亿元,规模以上利税10.66亿元(总利税15.6亿元)。

“体制调整以来,示范区按照打造安吉赶超发展‘桥头堡’‘两山’转化‘排头兵’和美丽县域‘北大门’的总体要求,结合示范区实际,确定了全面打造工业新区、高铁新城、通航小镇的目标定位,主抓‘四季竞赛’和‘两重工作’推进,全力攻坚项目‘双进’和破解‘双停’,经济发展总体向好,主要指标平稳增长,转型升级稳步推进。”省际承接产业转移示范区安吉分区常务副主任应秋平介绍,1至4月,预计安吉分区完成财政总收入1.06亿元,规上工业销售收入41.2亿元,规上工业增加值9.2亿元,规上利税3.75亿元,工业性投入11.28亿元,同比分别增长20.1%、21.2%、11.2%、18.7%和2.7%。

“目前园区已经成功吸引了20家科技型小微企业入驻,其中高端装备制造、生物医药以及电子信息三大类作为园区主导产业。”长兴泗安西湖科创园坐落于湖州省际转移示范区核心区区块泗安镇,园区负责人周志强介绍,自去年7月底开业以来,科创园除了想尽办法招引企业,还通过多项举措,帮助企业发展壮大,努力打造集科技孵化、创业加速、公共研发等于一体的一流孵化器。

对于园区的优质服务,湖州恒联盛材料科技有限公司副总经理何少波深有感触:“入园以来,园区领导对我们企业的帮助很大,除了减免实验室、办公室相关优惠之外,还通过中介帮助我们申请专利,为企业节省了很多时间。”何少波说,目前园区内多为创业团队,发展意识氛围浓厚,企业间相互交流也有助于能力提升。

今年以来,长兴分区紧紧围绕打造“一流省级开发区”奋斗目标,拉框架、抓招商、促融合、强实力,在平台建设、招商引资、项目推进等方面攻坚

克难,深入挖掘区位优势要素资源的比较优势,进一步彰显示范区的承接优势,顺应形势要求和发展机遇,振奋精神,开拓创新,全力推进示范区建设迈入新台阶。

据湖州省际承接产业转移示范区长兴分区副主任张春喜介绍,今年1至3月,长兴分区规上工业完成产值13.7亿元(企业37家),同比增长21%,完成年度计划的27.4%;工业性投入完成4.9亿元,同比增长19%,完成市计划的33.4%;合同外资1458万美元,完成全年任务的35%。区内规上企业国地税完成2719万元,同比增长2.3%。

### 力争到2020年 示范区实现地区生产总值220亿元

自2012年8月成立以来,湖州省际承接产业转移示范区在市委、市政府的正确领导下,紧紧围绕《总体规划》确定的目标任务,大力开展招商引资与产业培育、基础配套与平台拓展、城市培育与环境建设、工作创新和要素保障等各项工作,并取得显著成效。

招商引资取得新成效。坚持招商引资“一号工程”不动摇,瞄准“大好高”项目,创新招商方式,一批优质产业项目相继入驻。去年,示范区长兴分区西湖科创园投入营运;科创型项目引进取得突破,新认定科创型中小微企业14家;博易环保、巨余长兴等一批科技项目入驻,杭州求是膜、美斯特电子等5个“大好高”项目落地。示范区安吉分区去年引进中车互联运力、莫莱坞精品酒店和索尼能源等43个项目,完成市定“大好高”项目6个,举办第二届国际无人飞行器大赛,被评为“中国航空学会科普教育基地”。

项目推进取得新进展。不断深化项目推进和项目服务机制,加快推动签约项目早落地、落地项目早开工和开工项目早投产。去年,示范区长兴分区全年重点产业项目完成投资14.9亿元,美斯特、明华汽配和亿帆机械等项目开始基础施工;耀飞汽配、欧路德和锦瑞纤维二期等新开工项目基本建成;四达新材、惠通重工和华神消防等项目完成设备安装调试;荔禾材料、协昌锋盛、润格木业和布莱蒙机械等项目竣工投产。示范区安吉分区去年重点产业项目全年完成投资27.5亿元,中车

互联运力、中机国能和捷达科技等9个项目开工；重兴电潜泵、冠林机械和华丰纸业等9个项目竣工；绿野锅炉、众源机械、杭力鼎盛和重兴电潜泵4个项目完成投产；总投资41亿元、产值达70亿元的中策橡胶项目投产。

平台建设取得新突破。推进基础设施建设，加快推进示范区区域转型升级和优化产业布局，平台承载力不断提升，“框架效应”逐步显现。去年，示范区长兴分区全年完成重点基础设施投入3.2亿元，西湖科创园整体升级改造及室外配套一期投入使用；仙山湖景区基础设施及配套建设主体完成施工；220千伏林城输变电工程加快施工进度；泗安客运中心及周边道路工程完工并投入使用；林城1号路及支路建设完成路基施工；长兴县第二人民医院配套项目主体完工并加快建筑装饰施工。示范区安吉分区去年完成重点基础设施投入2.4亿元；临港区块临港大道园区段全面贯通，梅小线完成连通，梅林大道开工建设；晓南线完成绿化与美化；公用码头全面建成，“两纵两横一码头”平台框架全面拉开；天子湖区块北区“一纵一横”水管网不断完善，拉开核心区块3平方公里框架；南湖监狱土地置换工作加快推进。

企业转型取得新成绩。积极引导企业开展技改、股改，全力扶持企业进军资本市场，企业规模不断扩大，技术水平加快提升。去年，示范区长兴分区13个技改项目加快建设，加大“腾笼换鸟”力度，11家低效企业完成改造提升，盘活6家企业；红宇、四达2家企业完成挂牌，金鸟、西林和腾百3家企业加快股改步伐，益南、华宝和星盛等6家企业完成科技板挂牌。示范区安吉分区去年开展

“破解双停攻坚年”活动，加快低效企业提升和闲置房产盘活，全年盘活18家企业，其中欧康、吉满盛和博耳等5家企业实现投产；全力扶持企业进军资本市场，新中法惠嘉生物、申吉钛业和杭摩等4家企业“新三板”挂牌，2家企业实现省股权中心新版挂牌。

产城融合取得新成果。坚持产业发展和城镇建设两手一起抓，加强产城互通共融，人居环境不断优化，全面打造产业繁荣、环境优美和宜居宜业的示范区。去年，示范区长兴分区镇形态不断完善，第二人民医院建成并投入使用，客运中心启用，商住项目万禾欣城、丹桂公寓和凤凰城五期等房地产项目有序推进，泗安民宿经济蓬勃发展，仙山湖景区“一湖两园”开园，顺利推进中国长兴花木城二期工程。示范区安吉分区围绕建设临港新城和高铁新城目标，加大园区城镇改造力度，去年完成梅溪农贸市场迁建和“梅溪印象”灯塔改造；天子湖互通成功启用；商合杭高铁有序推进；晓南线、西北线等城镇重点联接道路实现贯通。“下阶段，我们将坚持思路不变、定位不变、重点不变，以体制机制创新为突破口，着力优化空间布局、着力培育壮大主导产业、着力推进产城融合、着力理顺管理体制、着力加强要素保障，打造经济效益好、社会效益好、生态效益好、集聚集约水平高的省际承接产业转移示范区，推动湖州经济社会转型跨越发展。”市发改委产业处相关负责人表示，力争到2020年，示范区实现地区生产总值220亿元，完成规模以上工业销售收入550亿元以上，高新技术产业占比达到33%。

(来源：中国湖州门户网)

## 嘉兴：工业投资缘何连续五年浙江第一

2016年度浙江省工业投资和“机器换人”技术改造工作考评结果出炉，嘉兴市再次荣获一等奖(第一名)，这是自2012年以来，嘉兴市连续五年成为浙江省工业投资的领头雁。

据悉，今年一季度，嘉兴完成工业投资292.34亿元，同比增长10.3%，总量位列全省第二，增速位列全省第四；技术改造完成投资224

.40亿元，增长20.8%，总量与增速均位列全省第二。

嘉兴市经信委主任卓卫明在接受中国经济时报记者采访时说，近年来，嘉兴市积极适应经济发展新常态，全力推动以“机器换人”为主的技改投资，瞄准智能化制造、互联网经济、“四新”经济、绿色制造、技术创新等投资新领域，着力打造投资新

结构,引领着全市的投资新方向。

一是打造投资新结构。创新投资理念,推动工业投资从扩张性投资向创新性投资转变。嘉兴“五个一批”重点工业投资项目是优化投资结构、提升投资质量的重要抓手,在不同的发展阶段有其不同的历史内涵。2014年,“五个一批”项目以培育新兴产业、壮大优势产业、提升传统产业、退低进高转型和创新成果产业化为主要内容,今年,优化调整为引领智能化制造、绿色制造、“四新”经济、工业强基和产业链提升为主要方向,共排定428项重点项目,总投资1277.65亿元,当年投资402.52亿元,均同比增长了19.8%。

二是紧扣投资新重点。自2012年底省委、省政府作出“机器换人”部署以来,嘉兴抓住这一历史契机,从2013年开始实施“机器换人”三年行动,每年推动一批示范作用好、推广价值高的“机器换人”、数字化车间和“智能工厂”项目,不断提升企业在设计数字化、装备智能化、生产过程自动化等方面的水平。截至2017年3月底,已累计实施“机器换人”项目7951项,实施企业7117家,完成投资2239.70亿元,占同期技改投资的比例达67.4%,设备投资占工业投资的比例达64.5%,今年开始,嘉兴将实施“机器人+”新三年行动,三年目标完成“机器人+”技术改造2000亿元,重点发挥全市100家创新能力强、流动资金充足的制造业挂牌上市企业对于引领各行业“机器人+”投资的示范作用。

三是锚牢投资新热点。自成为世界互联网大会永久会址以来,嘉兴广纳互联网经济的投资浪潮,确立互联网经济为嘉兴新的主导产业。去年,嘉兴互联网产业总产值达1047.3亿元,同比增长13.8%,全市引进互联网产业项目实到资金112亿元,5G车联网、景区无人驾驶、量子干线通信等行业引领性项目已落地启动,互联网产业已经成为全市新的投资增长点。今年,嘉兴共排定互联网产业重点投资项目351项,当年投资106.0亿元。同时,嘉兴实施“互联网+工业”行动,2017年,“互联网+工业”项目共排定189项,当年投资17.7亿元,着力推动云计算、物联网、大数据等信息技术与传统制造业、生产性服务业创新融合,实现产业链上下游、大中小微企业互联

共享。

四是探索投资新方向。当前,一批以新技术、新产业、新业态、新模式为特征的新经济、新动能项目悄然而生,如5G车联网、智能(网联)汽车、量子通信、共享单车、大数据、云计算、柔性电子等,今年,嘉兴排定“四新”经济项目57项,当年投资47.95亿元,虽然只占到工业投资的4%,但是“四新”经济是未来工业投资重要的后备役力量,嘉兴已将其纳入财政重点扶持对象。

五是盘活投资新要素。“十二五”以来,嘉兴全面推进资源要素市场化配置改革、实施差别化用能价格,建立工业企业绩效评价、落后企业倒逼退出等机制,结合落后产能淘汰、行业整治、“退散进集”和大企业培育等,加大兼并重组、转型转产等领域的投资力度。自2012年以来,嘉兴累计腾退低效用地项1826项,腾出用地面积5.8万亩,在腾退土地上引入优质工业项目542个,累计投资近600亿元,亩均税收比原项目约提高10倍。

六是增强投资新动力。引导设立各种类型的风险投资基金,激发民间投资内在活力。1~3月,全市民间工业投资达219.44亿元,同比增长28.9%,占全部工业投资的75.1%,成为引领嘉兴工业投资的主力军;同时加强投融资服务,推进企业股改上市,为投资增长积蓄动力,截至2017年4月底,嘉兴市已有境内外上市公司48家,总市值达到3853.72亿元;“新三板”挂牌企业72家,实现融资41次,累计募集资金20.62亿元,2017年全市新增直接融资规模达到54.13亿元。今年嘉兴还出台了人才新政,打造最优人才生态,为长远投资积蓄人才动力。

七是优化投资新环境。嘉兴全力推进“最多跑一次”改革,实施工业投资项目“一窗受理、集成服务”的新模式,有效落实工业投资项目备案管理新办法,推进“零土地”技改项目审批改革,适时优化工业政策扶持方向和细则;并深入开展减负担、降成本专项行动,去年嘉兴规上企业共计减免333亿元。当前,第二批降低企业成本的18条举措已经通过。此外,嘉兴还成立重大项目推进服务办,开展“集中服务月”“百日攻坚”等服务活动,创造优良的工业投资软环境。

(来源:中国经济时报)

## 嘉兴：智企对接助推汽车产业转型升级

作为全面接轨上海的重要一环，嘉兴工业领域接轨上海再结硕果。5月15日，嘉兴市政府与同济大学签订战略合作框架协议，并签订了中国新能源汽车产业创新区合作协议等子协议。当天下午，卓越高校联盟——嘉兴市智能新能源汽车整车及零部件产业技术对接会在嘉兴举行，来自卓越高校联盟的10余名汽车领域专家教授分别介绍了新技术新产品，来自嘉兴汽车产业的40余家企业的负责人参与了此次智企对接活动。“经过多年发展，嘉兴已成为我国重要的汽车及零部件生产制造基地之一。未来的中国新能源汽车产业创新区将为本地企业打开新大门，而产学研合作对嘉兴汽车产业的转型升级意义重大。”嘉兴市经信委主任卓卫明表示。

### 本地企业与前沿技术“碰撞火花”

据介绍，卓越高校联盟是“卓越人才培养合作高校”的简称，由同济大学等国内9所具有理工特色的重点综合性大学组成。

在当天的智企对接会上，来自该联盟的10余名专家教授分别介绍了新技术新产品，掀起了一场汽车领域顶尖技术的“头脑风暴”。

同济大学机械与能源工程学院教授林建平带来的是汽车轻量化技术。在对接现场，林建平仔细参观嘉兴恒冠汽车部件有限公司展示的汽车轮毂，并与该公司副总经理温学道进行了面对面交流，“汽车轮毂轻量化的意义非比寻常，这对汽车操控性的提高很重要。”

经过一番交流，林建平提出了一个初步想法——与恒冠公司合作一个项目，目标做到国内甚至国际顶尖。得知自己所在企业与顶尖专家有产学研合作的可能，温学道非常惊喜，“没想到我们的产品和同济大学的前沿技术这么接近，希望通过与林教授的合作，让我们的产品更上一层楼。”

同济大学航空航天与力学学院副研究员于涛介绍了生物质复合材料在汽车零部件的应用；大连理工大学常州研究院总工程师韩治昀介绍了燃

料电池金属双极板涂层改性材料及制备技术；天津大学机械工程学院力学系博士王峰介绍了开关磁阻电机振动和噪声抑制……在对接现场，本地企业与专家教授的对接“火花四溅”。“我们还组建了一个微信群，从聊天情况来看，双方交流得非常热闹，有的还初步达成了合作意向。”活动主办方有关负责人表示。

### 为汽车产业转型升级汇聚新动力

记者了解到，嘉兴的汽车及零部件产业起步于上世纪80年代末，经过多年发展，已初步形成较完整的产业链，以汽车电子、轮胎制造、控制系统、装饰件等为支柱，汽车灯具、动力转向系统、液压避震等共同发展，拥有铸造、锻造、机械加工、热处理、油漆、装配等生产工艺，是我国重要的汽车及零部件生产制造基地之一。

数据显示，2016年，全市规上汽车制造业企业有106家（按统计口径），完成总产值161亿元；此外，各类汽车配套产品实际产值近300亿元。

总投资超200亿元的德国宝沃汽车集团长三角产业基地项目去年落户嘉兴经开区，一期为高端自动变速箱项目，二期为NEC新能源项目，三期为宝沃整车项目；平湖于去年被中国汽车工业协会正式授予“中国汽车零部件制造基地”称号；位于桐乡的浙江合众新能源汽车有限公司日前获得国家发改委批复，同意该公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目，成为全国第13家拿到新能源汽车整车生产资质的企业……市经信委有关负责人介绍说，除了产业规模不断增长，嘉兴汽车及零部件产业还呈现出优质企业不断涌现、创新能力不断加强、产业发展进一步集聚、新能源汽车成为新增点等特点。

“嘉兴汽车产业的发展既面临机遇也面临挑战，尤其是与同济大学共建新能源汽车产业创新区，这都要求本地企业不断转型升级。但转型升级迫切需要人才和新技术，这也是举办智企对接活动的意义所在。”嘉兴市经信委主任卓卫明表示。

（来源：浙江在线）

## 全省车辆行业管理和省新能源汽车产业联盟会员大会在杭州召开

为贯彻工信部《汽车产业中长期发展规划》宣贯会议精神,进一步促进我省汽车产业规范有序发展,5月12日下午,省经信委在杭州组织召开全省车辆行业管理工作会议和省新能源汽车产业联盟会员会议、省经信委王素娥副主任参加会议并讲话。会议部署了下阶段车辆公告企业现场监督检查、货车专项治理相关工作,举行了省新能源汽车产业联盟与德国联邦电动出行协会战略合作签约仪式、智能制造专业委员会、智能网联举汽车专业委员会、知识产权专业委员会成立授牌仪式。

王素娥充分肯定了近年来我省汽车工业的发展取得的成果,特别是去年以来,汽车工业在我省工业经济企稳回升中的重要支撑作用,以及省新能源汽车产业联盟在引领我省新能源汽车产业发展中的作用,并对今后推进我省汽车产业

发展提出四点工作要求:一是牢牢把握我省汽车工业的发展关键,坚持多元化发展道路,增强整车企业实力,巩固零部件优势地位;二是加强行业管理,落实新能源汽车安全监管和货车非法改装专项整治行动,抓紧建立新能源汽车安全监管体系,从源头上预防和遏制货车超限超载;三是加强汽车产业中长期规划工作,衔接国家总体布局,顺势而为,勇做汽车强省。四、继续发挥好新能源汽车产业联盟作用,促进企业交流合作,集聚产业资源要素,协同创新发展,加强行业自律,防止恶性竞争。

全省各市经信委、车辆生产重点企业、省新能源汽车产业联盟会员单位共300余人参加了会议。

(来源:省经信委机械办)

## 嵊州:智能化创新型项目引领产业升级

近日,嵊州市举行2017年第二季度重大项目集中开工仪式,23个重大项目先后在该市城南新区和经济开发区两个分会场集中开工。这批总投资达78亿元的项目,涉及工业经济、基础设施、三产服务等多个领域。

此次集中开工的工业项目,投资总额占到总量一半,涵盖智能装备、机械制造、环保建材、电机配件等类别,其中多个重点项目对引领提升当地工业智能化和科技创新水平都将有重要作用。

13个工业项目中,投资5亿元的“浙江亿众”年产15万台割草机器人及5万台系列服务机器人项目引人注目。该项目落户在三江智能装备产业园区,将建成面积3万多平方米、以花园式和绿色环保为主题的产业园区,同时配套建立省级服务机器人研发中心及与高校合作的产学研相结合的

创新工场。目前,浙江亿众机器人产业园建设的前期筹备工作基本完成,项目争取两年内建成投产。

投资5亿元的北航投星空众创空间项目,将形成一个超大的创客空间和嵊州科技大市场,为嵊州创新型、科技型企业提供服务。据该项目负责人饶琳介绍,北航投资之所以选择嵊州,与嵊州的电机、厨具等块状经济的良好发展态势有关,“嵊州在厨具机电这个领域有相当好的基础,而北航投资可以在新技术研发方面,对接来自高校、科研院所最新的科研成果,推进电机、厨具、领带服饰等传统产业转型升级。”

此外,昨日集中开工的基础设施项目总投资20亿元,以交通道路、景观工程、人才公寓及市政配套工程为主。

(来源:浙江在线)

## 桐乡：汽车产业从“零”向“整”出发

近日，浙江省嘉兴市各县(市、区)的30多名汽车零部件机械加工同行，把汽车零部件(机械加工)行业“机器人+”研讨会机联现场会，开进了位于桐乡市石门镇的浙江易锋机械有限公司的有色金属加工车间和自动化加工车间。车间里的自动化设备，成了这些同行们围观和热议的焦点……

令同行们惊喜的是，并不只是易锋机械这家国内最大的汽车空调压缩机核心零部件制造企业，而是整个桐乡市正在强势崛起的汽配产业。不论是汽车零部件的生产加工，还是汽车整车的生产，桐乡的汽配产业发展最近是捷报频传。

日前，国家发改委正式发布公告，核准通过了浙江合众新能源汽车有限公司年产5万辆纯电动乘用车建设项目。届时，一辆辆“桐乡制造”的新能源汽车，将从桐乡驶向全国乃至世界各地。这标志着合众新能源成为继奇瑞新能源、北汽新能源、长江汽车等之后，全国第13家获得独立新建纯电动汽车生产资质的企业，同时成为嘉兴市首个获此资质的企业，桐乡正式进入乘用车整车生产行列。

据合众新能源汽车有限公司相关负责人介绍，“合众”将致力于打造开放的互联网汽车平台，积极推动汽车的智能化和网络化进程。“一期项目总投资115690万元，主要用于产品研发、整车工厂建设和销售网络建设，预计将于今年9月正式投产。”

另一个好消息是，4月20日，浙江新吉奥控股集团举行东风新吉奥纯电动物流车项目1.5万台首单促产动员大会，标志着公司正式启动1.5万台新能源整车生产。这也是桐乡市首次迎来过万辆整车订单。从汽车零部件企业发展，到“合众新能源”“新吉奥”等一批新能源汽车整车企业诞生，桐乡市新能源汽车产业，正从“零”向“整”快速迈进……

记者从桐乡市经信局了解到，近年来，桐乡

市高度重视和大力支持汽配产业发展，新吉奥、合众新能源、吉利汽车等一批行业领先企业成功落户，并呈现出强劲的发力态势。目前，以桐乡经济开发区为产业主要承载平台，整车及零部件研发生产协同发展的新能源汽车及其配套产业集群化体系也已基本形成，汽配产业的集聚效应日益凸显。

随着汽配相关企业对智能化、自动化的大力推进，以及先进管理理念的运用，桐乡汽配产业的发展动力将越来越强劲。

桐乡市经信局相关负责人表示，未来，桐乡预计有望形成新能源汽车及相关配套产业产值将超300亿元。

据了解，桐乡经济开发区正在积极建设汽车产业园，走差异化汽车产业发展之路，以新能源汽车制造、特种车及房车制造、关键汽车零部件生产等产业为主，正逐步建成汽车产业研发、制造和应用的示范基地。目前，已引进了包括新吉奥集团、浙江合众新能源等在内的汽车企业40余家。

“在新能源汽车的发展方向上，我们将以合众新能源、新吉奥两家整车企业为龙头，大力发展上游电池、电机、电控等关键零部件产业，进一步拓展新能源汽车版图。”桐乡经济开发区招商局相关负责人表示。

桐乡市委书记盛勇军表示：“在桐乡市第十四次党代会上，我们明确提出要大力发展以先进制造业为核心的实体经济、以乌镇为核心的‘一业一网’，其中一个重要抓手就是在现有产业基础上，大力发展汽车及相关配套产业。吉利自动变速器项目的落户，必将进一步完善桐乡汽车制造产业链，提升桐乡汽车产业整体竞争力。”

接下来，桐乡还将继续加大政策扶持，注重产业链延伸，加快产业聚集，推动以汽车汽配为重点的高端装备制造业发展。

(来源：经济日报)

## 余姚编制完成农机化“十三五”发展规划

近日,余姚市农机局编制完成《余姚市农机化“十三五”发展规划》。根据规划,到2020年末,余姚市粮食生产机械化综合水平达到95%以上,推广先进适用农机具1万台(套)以上,并且争取今年创建成为全省首批农业“机器换人”示范县(市)。

目前,余姚市农机总动力已达到61.8万千瓦,被国家农业部正式授予“全国农业机械化示范区”称号,成为宁波市唯一一家授牌县(市、区)。“十三五”期间,余姚市将全面巩固首批全国主要农作物基本实现全程机械化示范县(市)建设成果,着力打造全国主要农作物全程机械化发展典型样板县(市),争取到2020年末,粮食生产机械化综合水平达到95%以上。同时突出粮食生产机械重点,发展特色农业全程机械化,加大山区农业机械的引进力度,推广先进适用农机具1万台(套)以上。

余姚市农机局加快推进浙江省农业领域“机器换人”示范县(市)创建步伐,力争今年创建成功。“十三五”期间,余姚市将继续推进“智慧农

机”、“农机物联网+”应用,争取到2020年末,建成“农机物联网+”示范点3家;进一步完善农机人才、资金、政策和创新措施,提高农机科技转化能力、惠农服务能力及科普和宣传能力;实施农机节能减排工程,探索秸秆收集处理的农机化新技术,秸秆机械化处理、资源利用率达到90%以上;加强农机队伍建设,培育农机职业经理人,培训农机人员2万人次以上。

为完成这一任务,余姚市将争取落实各级农机购置补贴资金6000万元,引导农民投入2亿元,推广先进适用农机具1万余台(套)以上,受益农户3000户以上,先进农机动力年增长8%以上,每年淘汰高能耗、低效率的落后农机动力5%,秸秆机械化处理、资源利用率达到90%。

在农机社会化服务体系建设方面,农机合作社规范化率要达到80%以上,新建区域性农机维修和服务中心3家、特色农机合作社13家、农机作业服务公司5家,创建市级以上示范合作社20家。

(来源:余姚市农机局)

## 浙江制造品牌建设促进会到东阳检查 “浙江制造”品牌认证企业贴标情况

近日,浙江省浙江制造品牌建设促进会专家组一行5人到东阳检查了浙江联宜电机股份有限公司的“浙江制造”品牌贴标情况,并就如何更好地开展“浙江制造”品牌LOGO贴标情况进行了交流。

浙江联宜电机股份有限公司是东阳首家通过“浙江制造”品牌认证的企业。检查组一行深入厂区车间详细了解该企业“浙江制造”认证产品——轨道交通门用永磁直流电动机的贴标情况。同时,以调查问卷的形式向企业征集了2017年度“浙江制造”品牌建设的需求。据了解,联宜电机

的轨道交通门用永磁直流电动机通过认证以来,贴标生产已达四万多台。检查组一行还参观了企业的电动轮椅电动机自动化流水线,其中一台和美国设备厂家联合自主研发的自动化检测设备引起了专家们的驻足观看,该设备进行了自动化控制,外国客户能在国外同步查看检验结果,只有产品所有关键性能指标合格的情况下,才能自动打印品牌LOGO。

检查组一行高度肯定了企业的相关工作,鼓励企业继续在贴标方面建立健全的内部管理制度,在厂区、厂标、展区、车间、装备及产品等各个

环节体现“浙江制造”品牌元素,形成浓厚的内部氛围,为国际轨道交通行业龙头企业提供国际领

先、品质一流的“浙江制造”产品。

(来源:金华市质量技术监督局)

## 浙江《数控动柱立式车床》 团体标准顺利通过评审

近日,由浙江省标准化研究院牵头制定、温岭大众精密机械有限公司为主起草的“浙江制造”团体标准——《数控动柱立式车床》顺利通过评审。

数控动柱式立式车床是温岭大众精密机械有限公司研发的一款小型立车,此动柱式结构获得国家发明专利。截至目前,该公司制造的数控动柱式立式车床已拥有3项实用新型专利,代表国内先进技术水平,市场占有率居国内同行前列。

《数控动柱立式车床》“浙江制造”团体标准涵盖了产品设计、材料选择、工艺控制、性能指标、检

测方法和质量承诺等内容,机床几何精度、位置精度、工作精度平均提高15%以上,主轴温升值和噪声值等技术指标均优于国家行业标准,提升了产品的整体稳定性和可靠性。

截至目前,温岭市共有4家企业6个单元产品通过了“浙江制造”认证,制定发布了5项“浙江制造”产品标准,认证企业、认证产品、标准发布数量均居台州首位。

(新源:温岭日报)

## 浙江工业大数据创新中心在萧山筹建

近日,“2017中国工业大数据大会·钱塘峰会”举行,浙江工业大数据创新中心在萧山启动筹建。

“钱塘峰会”上,清华大学大数据系统软件国家工程实验室、萧山区政府、昆仑智汇数据科技公司、中国电信浙江分公司、杭州钱塘大数据交易中心、西子联合控股公司、浙江恒逸集团有限公司等单位共同签署浙江工业大数据创新中心筹建合约。

当前,大数据已经成为工业智能升级的关键技术要素。相比国家战略的明确导向,工业大数据发展现状基本还处于混沌期,仅在有限的点上应用,产业发展逻辑、技术演进路线等均处于探索阶段。要破解这一瓶颈,需要传统产业升级和新兴产业培育两手共抓,需要工业大数据“产学研用”各个主体真正发挥协同效应。

定位于企业法人实体的浙江工业大数据创新中心,其重点是建设工业大数据公共服务云平台、

建设钱塘工业大数据中央厨房、打造国家级工业大数据产业集聚基地、开展浙江工业大数据“十百千工程”、开展浙江工业大数据人才培养“千人计划”。

经过前期“摸抓滚打”,萧山科技城选择了“工业大数据”作为产业发展的切入点,探索工业大数据产业发展路径,逐步实现了从无到有,从概念到落地,从独家企业到行业协同发展的跨越,初步形成工业大数据的产业集聚态势,成为萧山制造业发展的新引擎。目前,已有中润普达、兮易数据等20多家大数据企业落户。

接下来,萧山将设大数据专项发展基金,规划建设大数据产业园,布局六大功能板块。即将建设的钱塘工业大数据中央厨房,将破解工业大数据用户量大、数据杂乱等困局,开放式集成“人、企业、机器、数据”,打造多维协同的工业大数据产业链。

(来源:浙江在线)

## 镇海:收获制造转型升级利器

镇海区2015年度的“海创”项目——“省千”人才陆小武创办的浙江第元信息技术有限公司,在近日举行的镇海区智能制造推进会上发布了该公司研发的第一代第元PLM(Product Lifecycle Management)系统。海达塑机、金鼎紧固件等企业当场签约,引入这款企业全生命周期管理产品。副区长黄向华参加推进会并致辞。

PLM系统是一个协同环境,能够有机整合企业内部各个元素,包括人员、操作流程、产品信息和业务服务。企业常用到OA(自动化办公)、ERP(供应链管理)等管理软件,但是这些软件的信息无法集成,会产生“信息孤岛”造成企业运行效率低下。PLM系统覆盖产品从概念雏形、设计、制造、售后、报废的整个过程,贯穿企业所有的活动。PLM系统不仅仅是一个软件系统,还将促使企业从经验管理转向知识型管理,转变企业实施业务的战略方式。

事实上,在国内尚属新鲜事物的PLM系统,诞生于上世纪80年代福特、通用等汽车制造巨头

中,并逐步扩展到其他制造领域。陆小武是PLM行业最早一批开发者,先后参与或主持设计了波音、洛克希德·马丁、卡特彼勒、菲亚特等企业的PLM系统,这些企业数据量巨大必须要通过PLM系统去管理,衔接各个环节。

据了解,第元PLM系统拥有数据、流程、组织、库存、财务等9个功能模块,体量大、功能多、即插即用,填补多项行业空白。西门子、甲骨文等PLM巨头的产品,主要针对大型跨国集团,功能繁琐、价格昂贵,第元的产品是轻量化的,较短时间培训即可上手,更适合中小微企业。

第元PLM系统是镇海第一个由“海创”人才带来的软件产品,也是“中国制造2025”镇海行动中的重点项目。装备制造业是镇海的传统产业,总产值约占全区工业的四分之一,如何保证装备制造业在新常态中健康发展、顺利转型,是“中国制造2025”镇海行动亟待解决的问题。

(镇海区经信局)

## 德国工业4.0专家为台州企业出良方

5月21~23日,德国工业4.0专家、艾克西欧公司总裁马波比·高达兹和海尔比西·约翰内斯博士受邀来台州开展了为期三天的企业问诊服务活动。

2016年4月,台州正式加入中德工业城市联盟,成为联盟首批成员城市之一;2017年1月,中德企业合作专题交流会在台州隆重举行,中德(台州)产业合作园正式成立;2017年4月,台州现身汉诺威工业博览会,中德工业城市联盟第四次全会花落台州……

近年来,台州市积极参与中德合作,尤其在加快台州市打造工业4.0典范工厂和智慧城市建设层面交流不断深化。

### 台州企业:对智能化有着迫切需求

艾克西欧公司是一家大型国际IT和管理咨

询公司,在企业战略策划及IT项目策划和实施等领域具有多年丰富经验。

在台州深化工业转型升级的关键时期,德国专家前来传经送宝,正逢其时。

5月23日,专家组一行在利欧集团股份有限公司开展服务活动。

去年9月,利欧集团就和德国专家有了第一次接触。

“当时我们希望德国专家在MES系统、IT系统集成、安全防护、IT组织扩张给予我们帮助,之后他们提供了一个通过实施工业4.0确保竞争力的操作建议给我们。”利欧集团副总经理万永亮表示,对此,他们根据利欧自身的实际情况,有选择性地进行了采纳。

在过去的一年时间里,利欧对IT系统防护系

统及IT储存系统进行了改进,对IT系统集成也做了相应的规划,在工业4.0的道路上迈进了一大步。

“但要想真正实现工业4.0,仅靠德国专家的帮助是不够的,企业必须具备自主研发能力,靠自己解决。”万永亮说。

“这次我们主要是重新澄清需求,也想了解专家能帮助利欧解决哪些问题,可以达到什么样的效果,在评估后,再决定是否进行后续合作。”万永亮表示。

而5月22日考察杰克控股集团时,董事长阮福德表示,“按照德国的标准,我们的生产线从工业1.0到3.0各个层次的都有,如果和德国专家合作,更多的是希望他们能在制造层面提供帮助,让我们从中赢取更大的利润。”

“我们计划到明年下半年全部实现自动化,包括设备、管理以及物流等方面。”阮福德说。

而另一家对接企业浙江金龙电机股份有限公司董事长叶锦武则表示,希望德国专家能提供一个方案,为他们的企业作个“诊断”。

#### 德国专家:选择台州作为合作的第一站

此前,专家组曾在北京、银川、上海、香港等地

都做过关于工业4.0的宣讲活动,但最终选择了台州作为合作的第一站。

“台州制造业实力雄厚,民营经济充满活力,我们看好它的未来发展。”马波比先生表示。

“台州企业家希望我们为企业把脉问诊,但我觉得他们不是病人,而是健康的运动员,我们要做的就是帮助他们变得更快、更高、更强。”马波比表示。

马波比表示,工业4.0不光是自动化,还包括了销售、管理等各个方面。

为有效帮助企业解决问题,艾克西欧公司对合作模式也进行了初步的构想。“我们要充分了解企业才能提供有效的方案,后续我们会派专业团队过来入驻两到三个星期,和企业的管理人员、技术人员一起工作一段时间,充分了解他们的现状和需求后,再经过我们专业团队的慎重评估后给出方案。”海尔比西表示。

马波比也表示,他们也考虑和台州的一些公司合作,将德国的技术和台州本土化资源相结合,以更好地服务企业。“我们计划将团队搬到台州,如果各方面进展顺利,可能9月份就会在台州设立一家公司。”

(来源:中国台州网-台州商报)

## 温岭开工建造国内首艘直流综合电力推进系统 新型小水面线双体科考船

曾以建造国内首艘万米级载人深潜器科考母船“张謇”号闻名的浙江天时造船有限公司,近日又传捷报,开工建造国内首艘直流综合电力推进系统新型小水线面双体型科考船。这艘2200吨级双体船,也是国内民营企业投资建造的最大吨位的小水线面双体船。

小水线面双体船是一种兼容了潜艇、水翼艇和双体船的优点,又克服了这些船的缺陷,综合性能比较优秀的新船型。由于建造难度大,我国首艘小水线面双体船2000年10月才下水。这种船由潜没于水中的鱼雷状下体、高于水面的平台和穿越水面连接上下体的支柱三部分组成,具有水

线面面积小、受波浪干扰力低、在风浪中摇摆度不大等优点,被誉为“全海候”船舶。在复杂海情下,小水线面双体船上可起降直升机,下可收放深潜器、工作艇。

天时造船负责人表示,这艘小水线面双体型科考船由泰和海洋科技集团有限公司投资1.85亿元建造,是一艘远海深海作业的钢质全焊接结构、直流组网综合电力推进系统、双机、双桨船,船舶总长63米,型宽23米,型深9.42米,设计吃水5.7米,总吨位2676吨;无限航区,配备各项综合实验室十余间;设计船载20名船员、40名科研人员,是一艘集多功能、多技术手段于一体,满足海洋科学

多学科交叉研究需求的深远海科学调查作业船。

泰和小水线面双体型科考船船体采用深V双体船型,具有双层连续甲板,左潜体首部设置侧推装置,左右潜体内侧首尾各设一对可调稳定鳍。船体设计在10级风能安全航行,在4级浪中能正常作业,在4级海况下满足双人4500米级载人潜水器、4500米级自治潜水器及1000米级作业型遥控潜水器的收放需求。

船舶业主泰和海洋科技公司相关负责人说,小水线面双体型科考船支持复杂海况下远洋科考、水下工程作业、搜索救助、油田交通、海上探险旅游等功能。他们公司投巨资建造这艘科考船,将用作进行深渊科学及多学科交叉海洋科学的调查研究(包括深远海物理海洋、地球物理、海洋化

学、海底地质、海洋生物学等学科的调查研究)的海上移动实验室、新研发海洋调查仪器设备的海试平台、水下考古和电影拍摄、深海探险与观光等。这次建造的泰和小水线面双体型科考船,首次采用国产化大功率直流母排电力推进技术和大功率永磁电机,具有耐波性好、静音效果佳、行进速度快、能耗低、续航长等特点,特别适合于水声调查研究和海洋声学设备的海试。“总之,我们将充分利用小水线面双体船优异的耐波性和稳定性,为国家海洋科考科研等做好配套服务。”这位负责人说。

泰和小水线面双体型科考船计划于2018年年初交付使用。

(来源:温岭市科技局)

## ○行业动态○

# 《中国制造2025》与“一带一路”如何有效对接

自从我国推出《中国制造2025》与“一带一路”倡议,两年时间内,《中国制造2025》和“一带一路”倡议的落实在实操层面取得不错的成绩,但是面临的问题也愈发棘手。表现在东南亚地区,工业经济增速放缓、国际合作项目“呼声大雨点小”,是《中国制造2025》与“一带一路”倡议在实操层面面临的核心问题。

东南亚地区共有11个国家,包括缅甸、老挝、越南、泰国、柬埔寨、马来西亚、菲律宾、文莱、新加坡、印度尼西亚和东帝汶等。除东帝汶外,其余十国均为东南亚国家联盟(ASEAN,下称东盟)组织成员。长久以来,中国与东南亚地区经贸往来十分密切,中国已成为缅甸、马来西亚、越南、新加坡等国第一大贸易伙伴。近年来,受地缘政治、全球经济增长乏力等因素影响,中国与东南亚地区的经贸往来与产能合作进展较以前放缓。但鉴于中国与东南亚各国地理位置相近、产业结构相似、资源互补,中国与东南亚各国在高铁、核电、通信等多个领域仍然具有巨大广阔的合作前景。

## 东南亚地区制造业发展现状

东南亚国家工业制造业特征明显——绝大多数国家处于工业化实现阶段,工业特别是制造业整体水平一般。当前国际上通用的工业化发展评判标准是由经济学家库兹涅兹、钱纳里、赛尔奎等人提出的经验性判据。

从世界银行2015年公布的数据来看,东南亚国家工业增加值占各国GDP比例不高,除新加坡处于后工业化阶段外,大部分国家处于工业化初、中期阶段。从制造业层次来看,以一般加工制造业为主。

此外,东南亚国家制造业竞争力差距较大。新加坡、马来西亚、泰国、越南和印度尼西亚制造业竞争力较强,在德勤公布的《2016全球制造业竞争力指数》报告中,均列入全球制造业竞争力前20名。而缅甸、老挝、柬埔寨等国家的制造业竞争力则相对较弱。

## 我国是东南亚各国重要贸易伙伴

长久以来,我国与东南亚国家之间经贸往来

十分密切,开展产能合作的经济基础雄厚。中国—东盟商务理事会(CABC)在2015年发布的《中国—东盟自贸区季度报告》显示,我国与东南亚国家经贸合作发展迅猛,2014年贸易额高达4803.94亿美元,同比增长8.3%。

此外,我国与东南亚国家已建立稳固的贸易投资合作机制。自上世纪90年代初,我国与东盟开展对话,于1996年与东盟成为全面对话伙伴国。随后,2001年中国与东盟十国提出建立自由贸易关系,2002年签署《中国—东盟全面经济合

作框架协议》,并于2010年全面启动中国—东盟自由贸易区(CAFTA)。中国—东盟商务理事会、中国—东盟中心等对话合作机制为中国与东盟成员国开展政治对话与经贸往来提供了平台和保障,“10+1”、“10+3”、“10+8”三大合作机制为中国—东盟自由贸易区升级奠定了基础。2015年,由中国政府倡导成立的亚洲基础设施投资银行(AIIB)更是侧重于亚洲各国,特别是东南亚国家地区的基础设施建设的投资建设项目。

(来源:中国工业评论)

## 2017年4月内燃机行业市场综述

根据中国内燃机工业协会《中国内燃机工业销售月报》重点企业数据显示,数量方面,2017年4月完成内燃机销量471.21万台,环比下降10.22%,同比增长4.49%;累计完成销量1899.60万台,累计同比增长7.33%;功率方面,2017年4月完成20468.43万千瓦,环比下降16.20%,同比增长4.92%,累计完成88023.02万千瓦,累计同比增长14.60%。销量较上月有了有所回落,同比小幅增长,累计销量增加仍比较明显。柴油机市场稳步增长,汽油机平稳增长;各细分市场除船用、发电机组用有一定下降外,其余销量均出现不同幅度增长。

### 分燃料类型——柴油机持续回暖

分燃料类型来看,4月,柴油机销售49.54万台,环比下降13.57%,同比增长4.09%,累计销量205.89万台,累计同比增长20.10%;汽油机销售421.62万台,环比下降9.82%,同比增长4.53%,累计销量1693.61万台,累计同比增长5.96%。

### 分配套市场——工程机械与农机市场快速增长

分配套市场来看,4月,除船用、发电机组用内燃机累计销量同比下降外,其他细分市场不同程度的涨幅。乘用车用内燃机累计销售713.82万台,累计同比增长7.93%;商用车用内燃机累计销售146.25万台,累计同比增长15.88%;工程机械用内燃机累计销售25.28万台,累计同比增长

78.43%;农用机械用内燃机累计销售149.36万台,累计同比增长19.78%;船用内燃机销售0.72万台,累计同比下降16.56%;发电机组用内燃机累计销售47.54万台,累计同比下降16.95%;园林机械用内燃机累计销售117.23万台,累计同比增长3.74%;摩托车用内燃机累计销售682.93万台,累计同比增长3.73%。

**内燃机销量环比下降10.22%,同比增长4.49%,  
累计同比增长7.33%**

自16年12月始,中国农机工业全面进入“国三”时代。业内人士普遍认为,随着农业供给侧结构性改革的推进,农机行业进入了深度调整期。对于主要配套领域在农机的单缸柴油机而言,技术升级,结构优化也在同步进行中。4月,单缸柴油机销售9.96万台,环比下降10.11%,同比下降18.29%,累计销售45.95万台,累计同比增长5.32%。排名靠前的五家企业为:常柴、江苏农华(原江动)、三环、四方、莱动,其单柴类产品销量占行业销量比例87.68%。其主要配套在农机领域,4月销量9.68万台,环比下降10.21%,同比下降19.47%,累计同比增长4.45%。

在多种政策及市场需求等多方影响下,多缸柴油机销量逐渐回升。4月份,多缸柴油机企业共销售39.58万台,环比下降14.40%,同比增长11.80%,累计销量159.95万台,累计同比增长25.15%。潍柴、玉柴、云内、全柴、锡柴等销量前

十名的销量占总销量的71.55%。销量靠前的企业中,潍柴、玉柴、云内、江铃、福田等累计销量同比涨幅在20%~68%。在多缸柴油机众多配套领域中,商用车占比最大,达到61.96%,4月销量25.05万台,环比下降13.03%,同比增长13.03%,累计销售99.10万台,累计同比增长21.94%。其中潍柴、玉柴、江铃、锡柴销量靠前。在各多缸企业纷纷争夺的客车市场中,玉柴始终保持领先地位。

据海关统计,中国4月份进出口总值2.22万亿元,同比增长16.2%。其中,出口1.24万亿元,同比增长14.3%;进口9,791亿元,同比增长18.6%;贸易顺差2,623亿元。进出口高位回落,总体回暖趋势未变:进出口数据没能延续1~2月反弹趋势,增速出现短暂回落,但进出口总体回暖趋势仍然未变,累计同比增速保持复苏以来的相对高位。外需复苏产生分化:世界主要贸易经济体需求在复苏过程中产生分化,导致我国4月出口同比增速出现回落。小汽油机企业多对出口依赖较大,受进出口形势影响明显。4月份,小汽油机企业销售80.17万台,环比下降0.08%,同比增长5.10%,累计销量296.50万台,累计同比增长4.07%。销量前五名企业为华盛、隆鑫、润通、中坚科技、江苏农华。其主要配套领域中,园林机械用销售34.67万台,环比增长6.85%,同比增长

10.33%,累计销量117.23万台,累计同比增长3.74%;农机用销售19.22万台,环比下降5.59%,同比增长39.20%,累计销量78.87万台,累计同比增长30.40%。

多缸汽油机增幅明显。多缸汽油机4月销售172.86万台,环比下降17.07%,同比增长1.20%,累计销量756.77万台,累计同比增长7.91%。上汽通用五菱、一汽大众、上海大众动力总成、东风日产、沈阳航天三菱等十家销量排在前列,其总体销量占行业销量半壁江山,达到了49.98%。东风日产、沈阳三菱、吉利、上汽武汉、东风本田累计销量增幅较为明显。多缸汽最主要配套在乘用车领域,占比达到93.62,4月销售162.52万台,环比下降17.04%,同比增长2.64%,累计销量708.49万台,累计同比增长8.11%。

新能源内燃机总体呈现平稳趋势,随着环保标准的不断升级,政府工作报告屡次出现新能源一词,政府方面对新能源车的利好政策不断、新能源相关的基础设施建设全面展开,以及民众环保意识的加强及对新能源接受程度加深,相信新能源内燃机在2017年会越来越好。

2017年4月,柴油机市场稳步回升,汽油机平稳增长;各细分行业除船用、发电机组有小幅下降外,其余销量均出现不同程度涨幅。

(来源:内燃机全产业链展)

## 中国将大力推动制造业 打造“示范方阵”

17日召开的国务院常务会议提出,把发展智能制造作为主攻方向,与“互联网+”和大众创业、万众创新紧密结合,打造勇于改革创新、成果不断涌现、具有引领作用的“示范方阵”,促进整个制造业向智能化、绿色化和服务型升级。

做强“中国制造”,有助于挖掘发展潜力,实现动能转换,智能制造是突破口。

“我国是制造业大国,也是互联网大国,把这两个优势发挥好,不仅能补上短板,还能加快整个工业化的进程。”工信部部长苗圩说。

一方面,人工智能、3D打印等新技术不断涌现,新业态不断推出,加速形成新的经济增长点;

另一方面,将信息技术融入传统制造业,不仅催生出个性定制、服务型制造等新业态,还开辟新市场,化解过剩产能。

人们印象中,“重量级”的首钢,正因为智能制造变得更加“轻盈”。研发制造智能化立体停车库,精准高效控制车辆出入,不仅实现去库存,更为首钢带来新的机遇。北京首钢城运控股有限公司副总经理田向军说,首钢城运已和捷克诺曼环境技术股份公司等签订合作协议,把国内先进的智慧停车库与捷克的环保技术相结合,未来有望向国外输出城市交通和污染治理的全面综合解决方案。

当前,互联网已融入生产制造各环节,关键产品和装备智能化步伐加快。工信部数据显示,2016年企业数字化研发工具普及率达到61.8%,关键工序数控化率达到33.3%。

然而,我国智能制造刚起步,仍有许多问题亟待解决。推动制造业向智能化、绿色化和服务型升级,还需从多处发力。

会议提出,要攻关键、强基础。以高端装备、短板装备和智能装备为切入点,狠抓关键核心技术攻关。同时加快建设工业互联网云平台和基于互联网的开放式“双创”平台。要抓好试点示范。因地制宜建设“中国制造2025”试点示范城市(群)和智能制造示范区,择优创建一批“中国制造2025”示范区,支持在政策和制度创新上先行先试,形成智能制造创新氛围和产业集群,打造新的增长区域。

工信部规划司副司长李北光认为,此举旨在通过试点示范推广经验,带动全局,激发起市场主体创新积极性,意义重大。同时,在试点示范中注重鼓励和引导各地加快构建具有自身特色和优势的新型制造业体系,推动形成因地制宜、特色突出、区域联动、错位竞争的制造业发展新格局。

据悉,工信部将扩大试点示范城市(群)覆盖面。选择20至30个基础条件好、示范带动作用强的城市(群),继续开展“中国制造2025”试点示范创建工作。同时围绕重点领域的短板和瓶颈,遴选一批基础条件好、关联程度大、长期制约产业发展、未来2至3年内有望取得突破的项目,作为2017年度重大标志性项目,集中力量重点攻关。

(来源:中国智能制造)

## 工信部提高机器人准入门槛 遏制行业苗头过热

中国的制造业正面临着向高端转变的挑战,工业机器人的发展成为其中非常关键的一个环节。据媒体报道,工信部目前正在制定行业准入条件,以提高准入门槛,严控工业机器人高端产业低端化和低端产品产能过剩风险。

日前,工信部在制定行业准入条件,控制工业机器人高端产业低端化和低端产品产能过剩的工作方面,宣布将会投资200亿元,建设机器人产业园,并且这一政策得到了地方政府的大力支持。

机器人大量使用,是近年来制造业企业转型升级的突出特点。统计显示,自2013年成为世界最大工业机器人市场后,我国工业机器人使用量大幅攀升。2014年全国销售工业机器人超5.7万台,增长54%;2015年销量增至6.8万台;2016年机器人安装量更是高达8.5万台,超过全球新增工业机器人数量的30%。

现在,机器人推动了“复兴”趋势,即生产返回到既有的工业中心。机器人的发展在一定程度上源于硬件的改进,其中包括质量更好和成本更低

廉的传感器——从根本上改善了机器人的眼睛以及指尖的触觉和平衡感。同时也因为软件的进步,机器人拥有了越来越灵活的大脑。

专业机构预测,2017年我国工业机器人销量将达10.2万台,累计保有量将接近45万台,本土机器人企业的市场占有率从2012年的不足5%,增至2017年的30%以上;2020年,我国工业机器人保有量将达80万台以上,潜在市场需求价值近5000亿元。

今年4月,工信部发布了《机器人产业发展规划(2016-2020年)》(以下简称《规划》)。根据该《规划》,2020年中国国产品牌的工业机器人年产量目标为10万台。

在工业制造的过程当中,大量使用工业机器人,这是最近几年以来制造业企业转型升级的一个重要突破点。虽然市场需求非常旺盛,但也带来了一些行业过热的苗头。目前我国机器人产业存在一定程度的过热和低水平重复建设,盲目上马的现象在很多地区都有存在。这是我国未来机

机器人产业在发展的过程当中需要格外注意的地方。

另外,低端产能过剩,也与各地政府的补贴有关。据赛迪研究院、中国机器人产业联盟等单位调查发现:不少地方政府部门或通过补贴用户间接支持,或对机器人生产企业直接给予技改资金、股权投资、首台套保费补助等资金扶持。此举在推动产业发展的同时,也会诱发导致重复建设、恶性竞争等问题,导致企业产品质量参差不齐,削弱了用户使用自主机器人的信心。

工业和信息化部副部长辛国斌近日表示,机器人领域高端产业低端化和低端产品产能过剩的风险,已经引起了有关部门高度重视。

有专家指出,中国工业机器人行业中,国外品牌占据了我国工业机器人市场 60% 以上份额,技术复杂的六轴以上多关节机器人,国外公司市场份额约 90%;作业难度大、国际应用最广泛的焊接领域,国外机器人占 84%;高端应用集中的汽车行业,国外公司占 90% 份额。2016 年,国产品牌的工业机器人销量达到 2.2 万台,市场占有率为 32.5%,首次突破三成。

尽管近年来,我国企业虽然在机器人核心部件精密减速器、伺服电机等研发上取得了“点”的突破,并已投产,但我国企业在机器人核心技术方面还有很大差距,可靠性仍需持续提升。

(来源:中国智能制造网)

## 机械通用零部件行业一季度运行简况

2017 年一季度受国家宏观经济运行向好的带动,机械通用零部件行业经济总体运行比去年明显转强,其显著特征是行业企业的产品订单较为饱满,企业正有序落实生产。另一方面,行业的进出口也趋向转好,并出现了正增长。

一季度行业实现总产值为 804 亿元,同比增长 3.7%,并且行业的六个专业都实现正增长。行业的进出口总额为 75.95 亿美元,同比增长 15.1%。

行业的进口总额为 47.40 亿美元,同比实现两位数增长,达到 23.7%;其中齿轮专业进口额为 37.63 亿美元,同比增长 30.96%;紧固件进口为 7.25 亿美元,同比增长 13.44%;链条进口额为 0.51

亿美元,同比增长 19.78%。

行业的总出口额为 28.55 亿美元,同比增长 3.07%;其中齿轮专业出口额为 13.32 亿美元,同比增长 0.88%;紧固件出口额为 10.45 亿美元,同比增长 3.73%;链条出口额为 2.78 亿美元,同比增长为 -3.20%。

据机械工业发展宏观预测,2017 年的经济运行尽管开头发展较好,但仍需谨慎。行业企业须在抓好当前产品订单生产、保证质量交货的同时,应积极拓展市场,完善企业技术核心竞争力建设,实现行业企业稳定发展。

(来源:中国机械通用零部件工业协会)

## 荷兰将用 3D 打印制作全球首个通过认证的螺旋桨

日前,位于欧洲最大航运港口鹿特丹港的荷兰工程公司 DamenShipyardsGroup (DSG) 与 RAMLAB 合作,将用 3D 打印制作第一个通过认证的船舶螺旋桨。3D 打印项目是该公司旨在创造更有效、更环保的交通工具的重要部分。

荷兰工程公司 DamenShipyardsGroup (DSG)

与 RAMLAB 合作,3D 打印第一艘通过认证的船舶螺旋桨。

RAMLAB 位于鹿特丹港,众所周知,鹿特丹港是欧洲最大的航运港口,通过该项目,RAMLAB 也希望使其成为最有效率的港口。据了解,实验室采用线弧增材制造(WAAM)工艺与传统的减法

制造技术相结合。而DSP是一家在国防、造船和工程方面具有专业知识的全球性集团。该公司2015年的营业收入为21亿欧元。

RAMLAB最近与Autodesk合作,3D打印金属船舶螺旋桨,Autodesk是RAMLAB的主要软件合作伙伴,并且已经支持其使用6轴机器人手臂的加法和减法过程。

此项目新加入的成员包括Promarin、Autodesk、BureauVeritas。据悉,3D打印螺旋桨将用于Promarin设计的DamenStanTug1606船只。Promarin是一家专业从事螺旋桨制造德国公司。Autodesk将为项目提供软件支持。BureauVeritas将跟进此项目的认证过程。制作完毕的3D打印螺旋桨直径达1300毫米,重达180公斤。DSG的负

责人补充说道:“这将是首次获得批准的3D打印航海构件”。

生产和认证过程结束后,从2017年夏天开始,DSG将对螺旋桨进行全面试验。这有助于证明在海运部门3D打印的研究阶段已经结束,其可用于实际的生产实践中。

DSG原理研究工程师DonHoogendoorn解释,3D打印项目是公司旨在创造更有效,更环保的交通工具的重要部分。

WAAM工艺有助于实现这一目标,因为它不仅标志着3D打印的重要进步,而且还有望在优化未来的船只设计方面取得重大成果。3D打印技术为在改进船舶性能和燃料消耗方面不容小觑。

(来源:中国智能制造网)

## 欧洲将研发新一代电动汽车 电池技术欲赶超中国

近日,欧洲汽车行业高管指出,欧洲必须投资开发新一代“干式电池”技术,以打造电动汽车电池供应产业,赶超该领域的领先者中国。

欧洲汽车零部件供应商联合会(CLEPA)负责人RobertoVavassori在伦敦汽车峰会表演讲称,鉴于电池行业日益上升的市场需求,新一代电池的投资开发十分必要。

随着电动汽车的涌现,电池市场需求亦将大幅上升。如果电动汽车销量占据全球汽车销量的1%,那么便急需建设诸如特斯拉与松下合资的超级电池工厂相类似的电池制造厂商。Vavassori认为,中国在电池技术领域较欧洲处于领先地位。因此,他呼吁欧洲积极响应和发展电池制造业。

(来源:电缆网)

## 制造业新版图展现出三大投资领域

记者日前从工信部等权威渠道获悉,《“中国制造2025”分省市指南(2017年)》(以下简称“《指南》”)正在组织修订,并有望于近期印发。据介绍,《指南》旨在把“中国制造2025”重点任务和各地资源禀赋、现有产业发展相结合,避免重复建设,突出各地区所专所长,通过针对性地发展各地优势产业,促进我国制造业转型升级和产业结构合理分布,进而形成中国制造“新版图”。

工信部介绍,组织修订《指南》目的是为了鼓励和引导各地加快构建具有自身特色和优势的

型制造业体系,推动形成因地制宜、特色突出、区域联动、错位竞争的制造业发展新格局。同时,也是希望各地未来制造业发展实现精准发力,避免一哄而上。

从2016年下半年开始,工信部等权威机构就开始着手研究和修订《指南》。近期,工信部还组织了多个专家组赴宁波、成都等“中国制造2025”试点示范城市考察。据悉,专家组还将总结上述试点示范城市经验,进一步对《指南》进行完善。

记者从相关专家组处获悉,根据各地实际情

况,《指南》给不同省份提供了三种不同的发展思路,即东部转向高端装备制造、中部产业升级以及西部和老工业区淘汰落后产能,培育新型优势产业。

具体来说,《指南》将支持江苏、浙江、广东、山东等东部制造业发达地区,在高端装备制造和战略新兴产业等高技术领域的发展,支持产业基本覆盖先进轨道交通装备、海洋工程装备和高端船舶、新型电力装备、航空航天装备等《中国制造 2025》提出的十大重点发展领域。此外,《指南》还将支持部分东部省份大力发展机器人、增材制造、工业互联网等智能制造产业,以及“互联网+”相关产业。

安徽、河南、山西等中部省份,除了继续深挖能源开采设备、煤化工装备、农机装备、基础工艺设备等原有优势产业的潜能外,新能源、新材料、生物制药、信息技术等产业将成为各地未来发展的重要抓手。此外,《指南》还要求中部省份,进一步优化制造业产业结构,提升高技术产业在整个制造业中的占比,并逐渐淘汰高耗能、高污染产业。

对于西部和部分老工业区,《指南》除了要求其进一步淘汰落后产能外,则将重点放在了培育新兴优势产业上。例如,要求陕西、四川、重庆等地继续发展信息技术、航空航天等优势产业,同时根据实际情况尝试发展云计算、大数据和物联网等新兴产业。

根据工信部工作计划,《指南》还将特别对东北、西北等部分老工业基地给予一定的产业升级政策支持。工信部部长苗圩透露,《指南》特别支

持东北、西北制造业发展比较困难的省份,找到相对的比较优势,突出重点,支持这些重点产业的转型升级发展;出台外商投资优势产业目录,指导外商向相关地区投资,并引导国内沿海地区产业有序转移;支持东北、西北地区率先启动一批基础条件好、近期有望突破的“中国制造 2025”的重点项目,发展一批规模效益突出的优势产业基地和专业细分领域竞争力强的特色优势产业。

国家制造强国建设战略咨询委员会委员、中国工程院院士邬贺铨向《经济参考报》记者介绍,《指南》的修订和实施,将确保“中国制造 2025”战略持续落地,同时促进各地产业升级稳步推进。届时,海洋工程装备和高端船舶、新型电力装备、航空航天装备等《中国制造 2025》提出的十大重点发展领域,将会得到快速发展;而机器人、增材制造、工业互联网、智能制造等近年来的新兴产业,也将得到进一步培育。

多家券商研报认为,作为“中国制造 2025”战略的具体实施方案之一,《指南》对我国制造业产业升级至关重要。随着各地相关项目上马和产业政策推进,高端装备制造、智能制造、战略新兴产业三大领域,将在未来成长为我国制造业的重要组成部分,同时成为全新的投资机会。

据多家市场机构和国家制造强国建设战略咨询委员会预测,随着“中国制造 2025”战略的推进,产业升级将成为我国经济发展的持续推动力,相关的高端装备制造、智能制造、战略新兴产业等领域的市场规模将超过万亿之巨。

(来源:经济参考报)

## 20 亿元智能机器人专项基金已到位 仪器仪表企业有望分羹

5月16日,第四届中国机器人峰会在宁波余姚开幕,20亿元智能机器人重点专项引导基金已到位,政府未来将出台一系列扶持和引导政策。这对仪器仪表行业,尤其是传感器生产企业来说,是机遇。

制造智能机器人,传感器是必须的元器件。

机器人的视觉、力觉、触觉、嗅觉、味觉等对外部环境的感知能力都是由传感器提供的,同时,传感器还可用来检测机器人自身的工作状态,以及机器人智能探测外部工作环境和对象状态。并能够按照一定的规律转换成可用输出信号的一种器件,为了让机器人实现尽可能高的灵敏度,在它的身

体构造里会装上各式各样的传感器。

根据检测对象的不同可将机器人用传感器分为内部传感器和外部传感器。

内部传感器主要用来检测机器人各内部系统的状况,如各关节的位置、速度、加速度温度、电机速度、电机载荷、电池电压等,并将所测得的信息作为反馈信息送至控制器,形成闭环控制。

而外部传感器是用来获取有关机器人的作业对象及外界环境等方面的信息,是机器人与周围交互工作的信息通道,用来执行视觉、接近觉、触觉、力觉等传感器,比如距离测量、声音、光线等。

那么机器人究竟要具备多少种传感器呢?据了解,制造机器人至少需要6种传感器,才能尽可能的使其如人类一样灵敏。

首先是视觉传感器。机器视觉是使机器人具有感知功能的系统,其通过视觉传感器获取图像进行分析,让机器人能够代替人眼辨识物体,测量和判断,实现定位等功能。业界人士指出,目前在中国使用简便的智能视觉传感器占了机器视觉系统市场60%左右的市场份额。

其次是声觉传感器。声音传感器的作用相当

于一个话筒(麦克风)。它用来接收声波,显示声音的振动图象。但不能对噪声的强度进行测量。声觉传感器主要用于感受和解释在气体(非接触感受)、液体或固体(接触感受)中的声波。声波传感器复杂程度可以从简单的声波存在检测到复杂的声波频率分析,直到对连续自然语言中单独语音和词汇的辨别。

再者是距离传感器。用于智能移动机器人的距离传感器有激光测距仪(兼可测角)、声纳传感器等,它可用于机器人导航和回避障碍物。

另外,触觉传感器也是少不了的必需元器件。它主要是用于机器人模仿触觉功能的传感器。触觉是人与外界环境直接接触时的重要感觉功能,研制满足要求的触觉传感器是机器人发展中的技术关键之一。

最后,还有接近觉、滑觉以及力觉等传感器。机器人要想做到如人类般的灵敏,视觉传感器、声觉传感器、滑觉传感器、速度和加速度传感器等8种传感器对机器人极为重要,缺一不可。如今,是智能机器人时代,也是仪器仪表企业创新品、保品质,迅速成长的时代。

(来源:中华网)

## 3D 打印、大数据、机器人 给你不一样的中国制造 2025

“中国制造 2025”发布后,国内外企业、智库纷纷对此进行关注和研究。他们通过比较“中国制造 2025”、美国“再工业化构想”、日本“工业智能化”和德国“工业 4.0”之后认为,全球先进制造业正在聚焦 3D 打印、大数据、机器人等前沿热点,中国在实施“中国制造 2025”的进程中,需要紧密跟踪借鉴全球制造业前沿热点和发展路径,引导企业适时适度完善和调整发展重点,使“中国制造 2025”在全球同类规划中具有竞争力和主动性。

“归根结底,先进制造技术使得新设计新材料得以应用。”通用电气公司研究开发中心中国总经理魏斌评价 3D 打印技术称。最近,欧洲和美国等的制造业联盟机构对发展 3D 打印细分行业进行

了较为明确指向,他们把 3D 打印技术的市场需求主要定位在医疗和飞机关键小部件的制造上。

对此,中国工程院有关报告指出,3D 技术将对智能生产、智能加工和智能设备带来推动作用。我国 3D 打印技术应该在可穿戴电子设备、可穿戴器件、个性化手术导板以及一些医疗模型等方面有更大的作为。3D 技术是一种以数字模型文件为基础,运用粉末状金属或塑料等可黏合材料,通过逐层打印的方式来构造物体的技术。尽管最近几年才走入公众视野并引发普遍关注,但诞生于上世纪 80 年代的 3D 打印技术,很早就已经在医疗行业崭露头角。

(来源:经济参考报)

## ○企业运作○

## 浙江省机电设计研究院检测所 助力C919首飞

日前,我国自主研发的喷气式大型客机C919首飞成功,标志着我国大型客机项目取得重大突破。在大飞机首飞成功后,北航、清华、西工大等单位纷纷报道在C919研制中承担的任务,浙江省机电设计研究院检测所在C919研制中承担了轴承的合格鉴定任务,也起到了积极的助力作用。

中国航空界将客机C919、大型运输机运-20、水陆两栖飞机AG600称为国产大飞机“三剑客”,

随着C919一飞冲天、运-20首飞并列装以及AG600也将择机首飞等节点的突破,中国大飞机的研制步入了快速发展期。航空轴承是飞机关键零部件之一,对飞机的安全可靠起着重要作用。我院检测所承担了大飞机“三剑客”研制阶段轴承的合格鉴定任务,同时提供了质量比对分析、入厂验收、安装工艺研究等技术服务,为“三剑客”的腾飞提供了强有力的技术支持。

(来源:浙江省机电设计研究院)

## 浙江省机械工业情报研究所项目获 浙江省科学技术进步一等奖

2017年4月19日,在2016年度浙江省科学技术奖励大会上,由浙江省机械工业情报研究所参加完成的“农田信息多尺度获取与精准管理关键技术及装备”项目获得浙江省科学技术进步一等奖,受到省政府表彰,这是情报所在科研成果方面取得的一大突破。表彰奖励大会由车俊省长主持,省委书记夏宝龙出席会议并讲话。

本项目主要解决了农作物不同生长环境下水分、养分和病虫害等关键信息的获取问题,在国家及省部级项目的资助下,攻克了“地—空—星”多尺度信息快速获取与融合及“肥、水、药”精准管理的关键技术。

2016年,浙江省机械工业情报所在科研成果上取得了丰硕成果,参与的“热泵型谷物干燥机”、“tck650型高效高速钻车组合数控机床”项目

分别获得浙江机械工业科学技术三等奖,“植物养分生理和病害信息的快速检测与诊断技术”项目获浙江省农业机械科技进步一等奖,研制的《集团性企业基础信息管理系统软件V1.0》获国家软件著作权。

近年来,情报所始终秉承“创特色、求生存、促发展”的办所理念,坚持公益服务导向。2016年,以“三网五刊”为载体的“浙江省机械工业情报信息支撑系统”为全省机械行业转型升级升级提供了700余万字各类信息;在《2016中国学术期刊影响因子年报》上,主办的《机电工程》杂志复合影响因子、综合影响因子两项期刊核心指标再次双双名列浙江省理工类36种期刊首位;围绕“浙江制造”组织起草的《微型交流齿轮减速电机通用技术条件》等4项“浙江制造团体”标准正式在省内实施。

## 杭氧股份公司授牌首批技术中心分中心

日前,透平公司、低温容器公司、填料公司、工装泵阀公司、膨胀机公司被授予第一批杭州杭氧股份有限公司国家级企业技术中心分中心,并在公司2017年度技术工作会议上,举行了分中心授牌仪式。

建立技术中心分中心是为配合浙江省推进杭州城西科创大走廊建设,打造实施创新驱动发展战略的大平台、主引擎的需要,同时也为加强公司

空分设备研发产业链的联系,推动子公司进一步加强技术创新工作,尤其是关键配套部机的研发创新、产品升级换代,提升公司整体的核心竞争力的需要。第一批分中心分别为透平机械分中心、低温容器分中心、精馏技术分中心、泵阀分中心、膨胀机分中心。

(来源:中国压缩机网)

## 吉利年内投产1.5TD发动机 领克有望搭载

博越在宝鸡整车工厂投产,缓解了吉利汽车整车产能供应的“燃眉之急”。近日,吉利在建的发动机项目又有了新进展。从陕西省发改委官方获悉,吉利在宝鸡建设的新1.5TD发动机项目,一期产能可达36万台,有望于年内投产。另根据此前消息,新项目建成投产后该发动机将匹配至吉利、领克以及沃尔沃品牌车型上。此外,吉利汽车规划的插电式混合动力总成也将应用这款1.5TD发动机。

宝鸡吉利整车项目于2014年3月正式开工建设,2016年9月,该基地首款整车博越下线,整车年产能可达到20万辆。在该基地建设期间,吉利还于去年3月启动了1.5TD发动机建设项目,其总投资达到70亿元,规划年产1.5TD发动机72万台,其中项目一期建设年产36万台发动机的生产能力,此前预计将于2018年建成投产。

官方信息显示,宝鸡吉利发动机零部件有限公司是吉利集团的全资子公司,一期项目年产量36万台。宝鸡发动机项目是由吉利与沃尔沃联合开发的发动机平台项目,该款发动机将同时应用于吉利和沃尔沃的整车平台。

在技术方面,吉利1.5TD发动机由其欧洲研发中心开发,应用了涡轮增压、高压直喷及可变配

气相位等技术,百公里油耗低至5升以下,排放可达欧六标准。由于该款发动机性能较为出色,未来吉利集团的八大整车平台都将搭载该款发动机。

从单品牌方面看,吉利汽车此前宣布,未来旗下常规动力产品将基于三大产品平台打造,包括FE(A、A-级车平台)、CMA架构(A+以上产品平台)、KC平台(B级车平台)。此外吉利还储备了多种动力组成,例如增压发动机有1.8TD、1.5TD、1.4T、1.3T、1.0TD以及1.0T(TD发动机应用直喷技术)可选,传动系统有6AT、7DCT(湿式)、6DCT(湿式)、5MT、4EAT等可选。此次投产的1.5TD发动机正是其动力总成谱系的重要一款。

在上述发动机系列中,1.8TD发动机已搭载在博瑞、博越上,1.3T也已在包括帝豪GL在内的多款车上得到应用,1.4T、1.0TD发动机则分别在今年上海车展、去年北京车展进行了展示。

除应用于常规动力车型上外,1.5TD发动机还将成为吉利插电混合动力总成的组成部分。按照吉利此前公布的消息,未来推出的插电混合动力汽车,是吉利欧洲研发中心开发的1.5TD+7DCTH插电式混动动力系统平台,将搭载在吉利的全系列车型上面,预计将于2017年至

2020年陆续上市,1.5TD+7DCTH将覆盖轿车、SUV、MPV,百公里综合油耗从2.0升,逐步到2020

年达到1.5升。

(来源:中国机械工业联合会机经网)

## 森赫电梯境外全资子公司 喜获德国专利授权

从德国专利商标局传来喜讯,森赫电梯境外全资子公司——德国森赫电梯有限公司和母公司森赫电梯股份有限公司联合研发的“小机房电梯补偿链导向装置”(专利号:202016103553)和“一种电梯机械阻止装置”项目正式获得德国专利授权。

据了解,德国森赫电梯有限公司作为森赫电梯的境外全资子公司,通过其德国制造工厂和技术团队,为全球提供德国原品牌、原产地、原装进口的森赫主机、门机、控制柜、控制系统和光幕等核心电梯部件产品和技术服务,为森赫品牌全球

发展提供关键技术和产品支持。早在2015年,德国森赫电梯的“垂直导向电梯限速器张紧装置”就已经获得由德国专利商标局颁发的专利授权证书。

森赫电梯有关负责人表示,此次再获两项专利授权,不仅为森赫在欧洲乃至全球市场提供了有效的知识产权保护,提高了产品的市场附加值,增强了在国际市场的综合竞争力,还对公司进一步实施知识产权保护战略、构建完善的知识产权保护体系、发挥自主知识产权优势具有重要意义。

(来源:南浔时报)

## 万丰集团董事局主席陈爱莲 当选浙江省女企业家协会会长

5月16日,浙江省女企业家协会换届大会暨第二届“魅力女浙商”颁奖典礼在杭州召开,来自全省各地的女企业家协会会员参加会议。省人大副主任冯明,副省长孙景森,省政协副主席张鸿铭,省企业家协会会长、省政协原副主席张蔚文等领导出席大会。

省委书记车俊专程批示,希望女企业家们继续秉持浙商精神,把握机遇,勇于创新,积极转型,在商海中展示巾帼风采;希望省女企业家协会充分发挥作用,当好党和政府联系妇女群众的桥梁和纽带,当好政府、行业、企业之间的桥梁和纽带,不辱使命、不负众望,开拓创新、积极进取,进一步拓宽服务的领域和渠道,努力促进创业创新,为高水平全面建成小康社会做出新的更大的贡献。

副省长孙景森代表省政府到会祝贺并讲话,他希望广大浙江的女企业家一要树立胸怀祖国、

志诚高远的理想信念;二要秉承坚韧不拔、敢为人先的创业精神;三要增强富及天下、报国为民的责任意识;四要培养积极进取、健康向上的优良品质,“秉持浙江精神,干在实处,走在前列,勇立潮头”的要求,把准时代的脉搏,传承浙商精神,瞄准市场需求,加快转型升级,努力为我省经济社会又好又快做出新的更大贡献。

省人大常委会副主任、省女企协五届理事会会长冯明代表省女企业家协会作工作报告。全面总结协会过去工作的基础上,对新一届理事会工作提出三点建议:一是要坚持自主办会,确保改革平稳过渡;二是要强化政治引领,履行协会使命担当;三是要彰显社会责任,实现会员协同发展。

会议选举了新一届理事会,浙江省工商联副主席、万丰集团董事局主席陈爱莲当选为第六届

浙江省女企业家协会会长。

会议还对第二届“魅力女浙商”进行了表彰,12位女企业家荣获“魅力女浙商”称号。

陈爱莲会长代表新当选的班子集体,表达了对领导厚爱、组织培养、姐妹们信任的感谢之情,深感使命光荣、责任重大。她表示新一届协会将不忘初心、不辱使命,重点要做好传承、创新、发展三篇文章,传播正能量,确保协会工作继续走在全省前列。

陈爱莲会长强调,协会要坚持正确的发展方向,同党中央保持高度一致,紧紧围绕省委、省政

府的中心工作,致力于振兴浙江经济发展、推动行业发展、振兴民族工业,为实现“两个一百年”奋斗目标和中国梦,贡献协会的智慧 and 力量,以优异成绩迎接党的十九大胜利召开。

此外,由浙江省妇联和省女企业家协会共同主办,以“创启她时代·创享她未来”为主题的女性创新创业大赛决赛也在下午展开。来自杭州、宁波、温州、湖州、衢州和台州等地的12个优秀项目同台竞技,通过项目路演、现场答辩、观众模拟投资,决赛还吸引了数十家创投机构现场观摩。

(来源:万丰奥特)

## 五洲阀门将携高温熔盐阀系列产品 亮相CPC2017

光热发电得以大规模发展的主要优势在于其可以配置高性价比储能系统,目前商业化光热项目中采取最多的无疑是熔盐储热系统。鉴于熔盐运行温度高且具有一定腐蚀性的特点,要想实现完美储存太阳热量并根据需求随时按需释放,熔盐储热技术及包括熔盐泵、熔盐阀等在内的相关装备还需要进一步完善和优化。

近年来,伴随着中国光热发电行业的逐步发展,越来越多阀门厂商开始将目光投向这一新兴行业,希望开发出性能更佳的熔盐阀以为中国光热电站的安全运行提供更多选择,同时致力于熔盐阀的国产化以助力光热发电尽快降低成本。

作为国内领先的阀门供应商,成立于1993年的五洲阀门股份有限公司(以下简称五洲阀门)经过针对性科技攻关,成功开发出了高温熔盐阀系列产品并成功应用于国内某知名光热发电项目中。

截止目前,五洲阀门已先后开发出了高温熔盐蝶阀、高温熔盐球阀、高温熔盐截止阀、高温熔盐调节阀等产品,满足了该系统成套供货的需求,方便最终用户选型和工程配套。同时,五洲阀门高温熔盐阀所具备的耐高温、耐腐蚀、耐大幅度的温度和压力交变、非石墨类密封技术、大容量流通

能力、可在线维护等特点大大提高了可维护性并降低了用户维护成本,增强了市场竞争力。

### 五洲阀门各类高温熔盐阀特点介绍

1. 高温熔盐截止阀:采用耐高温的INCONEL625波纹管 and 可拆卸阀座结构,加长阀盖采用保温夹套电伴热技术,该技术在国内率先采用,极大提高了熔盐截止阀的可靠性。该阀主要技术参数:NPS1/2~12, Class150~900;适用温度:≤595℃,使用介质:高温熔盐,泄漏等级:VI。

2. 高温熔盐蝶阀:采用了独特的双偏心可动密封圈设计,密封件为耐高温矿物质,技术性能能达到国际主流产品性能。该阀主要技术参数:NPS2~24, Class150~900;适用温度:≤800℃,使用介质:高温熔盐,泄漏等级:V。

3. 高温熔盐球阀:采用可在线维护的上装式偏心半球阀结构,并配以航空级的压力自密封的金属圈设计,通过合适的偏心设计,在提供优异密封性能的同时大大降低了阀门的启闭力矩。该阀主要技术参数:NPS2~24, Class150~900;适用温度:≤800℃,使用介质:高温熔盐,泄漏等级:VI。

4. 高温熔盐调节阀:采用高流通能力的阀体内腔,阀座为快速可更换式结构,有极好的可维护性。该阀主要技术参数:NPS2~16, Class150~900;

适用温度:≤800℃,使用介质:高温熔盐,泄漏等级:IV。

通过上述拥有全面自主知识产权的高温熔盐系列阀门的成功研制,五洲阀门成功打破了该领域特殊阀门基本被国外品牌和技术垄断的局面,也为首批光热示范项目的顺利开发提供了更多选择和保障。

在即将于6月份在杭州召开的中国国际光热

电站大会暨 CSPPLAZA 年会 2017 同期举办的光热发电专业展会中,五洲阀门将携其针对光热发电行业推出的高温熔盐阀系列产品进行参展。如果您想进一步深入了解五洲阀门产品与相关服务,并与五洲阀门公司代表进行深入交流及洽谈合作,请参加6月14~16日即将召开的CPC2017大会。

(来源:中国泵阀网)

## 杭州钱江电气集团6项产品 通过省级新产品鉴定

杭州钱江电气集团自主研发的SGB11-2500/10.5干式电力变压器等6项新产品,于3月19日上午顺利通过了省级新产品鉴定。鉴定会由浙江省输配电协会组织召开。

此次鉴定的6项新产品分别是:SGB11-2500/10.5干式电力变压器、S11-D-630/20地埋式配电变压器、SBH16-M-1250/10一级能效非晶合金配电变压器、ZGS11-12/0.4-400(Z.S)柱上式变电站、ZGS11-Z.G-1250/35光伏美式箱变、ZLS-1800/4.16励磁变压器。

副总裁王建利向鉴定组领导和专家介绍了钱江电气的发展历程、当前的生产经营、市场营销等情况,以及此次鉴定的新产品研发背景等。

特种变、钱电变、成套、输变电设计室任祖新、董立锋、王玲、朱立民分别对产品从设计研发、投产以及经济效益等方面进行详细介绍。与会专家认真听取汇报后,对材料中的细节进行提问,并对一些关键技术与相关设计室主任进行讨论,对于我公司开发的新产品予以高度认可。

鉴定委员会一致同意我公司6项新产品通过省级新产品鉴定。

副总裁王建利表示,对与会领导及专家提出的宝贵意见,我们一定要引起高度重视,举一反三,切实解决不足之处,并在最短时间内尽力整改和完善。

(来源:杭州钱江电气集团)

## 正泰量测、正泰仪表杭州分公司 入选杭州滨江区重点骨干企业

5月16日,杭州高新区(滨江)2016年度区重点骨干企业榜单发布,浙江正泰仪器仪表有限责任公司旗下的正泰量测技术股份有限公司和正泰仪表公司杭州分公司双双榜上有名。

此番正泰仪表下属两企业登上滨江区重点骨干企业榜单,代表着政府部门对正泰仪表在量测技术领域多年耕耘的充分肯定和认可,也是正泰

量测和正泰仪表杭州分公司自身成长能力的充分体现。

据了解,本次正泰旗下的浙江正泰新能源开发有限公司、浙江正泰太阳能科技有限公司、浙江正泰网络技术有限公司也榜上有名。

(来源:正泰集团)

## 东华链条集团参与研制的 首项链传动团体标准正式发布

近日,中国农业机械工业协会发布五项中国农业机械工业团体标准(简称农机团标),东华集团参与研制的T/CAAMM3-2017《农业机械用直板滚子输送链节距为38mm》名列其中。

T/CAAMM3-2017标准规定了节距为38mm(链号为ZGS38)的农业机械用直板滚子输送链的型式和基本参数,标准适用于农业机械输送谷物等物料的直板滚子输送链。

T/CAAMM3-2017农机团标既是中国农机工业的首批团体标准之一,也是中国链传动产品方面的首项团体标准。这项农机团标由东华集团的重要主机用户——雷沃重工股份有限公司主持起草,东风农机集团、东华链条集团等四家单位参加起草,于2017年3月22日开始实施。

ZGS38链条是上世纪60年代开始应用在机

械上的链传动产品,但规定ZGS38滚子链要求的NJ 106-86标准自上世纪90年代后期被宣告作废。T/CAAMM3-2017的适时发布和实施弥补了这类链条产品的标准缺失。有利于进一步提高我国农机链和农机主机产品的技术和质量水平,也使ZGS38滚子链产品的供需双方对产品的检验有了统一的判别标准。

东华集团一直以来积极参与各类链传动标准的制修订,此次参与起草T/CAAMM3-2017标准填补了东华集团参与团体标准研制的空白,成为中国链传动行业首批参加团体标准制定的企业,彰显了企业在行业中的标杆地位,也是东华集团作为中国农业机械工业协会理事单位为我国农机产业做出的新贡献。

(来源:东华集团 李春妹 邵慧敏)

## 南方泵业荣获“年度用户满意放心品牌” “泵阀领军品牌”奖

2017年5月3日,由慧聪水工业网主办的“赢享中国·慧聪网2016年度中国环保水处理产业生态大会暨品牌盛会颁奖盛典”在上海东锦江希尔顿逸林酒店隆重举办。届时水处理行业专家和协会领导、企业负责人、采购管理人员出席了本次颁奖盛典,共同见证了水处理行业各个知名品牌奖项的诞生。

自慧聪水工业网品牌盛会启动报名以来,得到了业内人士的多方支持,报名企业超2000多家,牵引了行业专家、优秀供应商、经销代理商、终端用户及业内媒体的高度关注与广泛参与。“2016年度用户满意放心品牌奖项”“泵阀领军品牌”获奖名单也正式揭晓。南方泵业股份有限公司一直

秉承以用户需求为导向,为用户提供全方位的产品和解决方案,以完善的售后服务系统,良好的口碑、赢得用户尊重,因在行业中的优秀表现,荣获双料奖牌。

南方泵业股份有限公司,作为南方中金环境股份有限公司旗下子公司,创建于1991年,于2010年在深圳交易所发行上市,股票代码:“300145”,拥有十余家分子公司,专业研发并规模化生产各种中高端泵类产品,是目前国内最大的不锈钢冲压焊接离心泵的生产基地和行业标准的起草单位。多年来在技术研发、营销网络及行业口碑方面积累了诸多优势。旗下计量泵系列产品涵盖机械隔膜、液压隔膜、柱塞计量泵以及气动隔

膜泵等,广泛应用于反渗透、工业水与废水、海水淡化、石油化工等领域。公司建立了完善的营销服务网络,产品在不断满足国内市场需求的同时积极出口海外市场,全力以赴,成为“您身边的绿色水动力专家”。

十余年来,每一届品牌盛会的成功举办既注重彰显年度优秀品牌的精神与内涵,为行业树立

了标杆,将有助于建立优秀企业良好形象,提升企业知名度,增强企业品牌推广意识;有助于激发水处理企业争先创优,潜心发展;实现了社会对中国水处理企业生存状态的普遍关注,一定意义上将促进水处理健康、快速、稳步前行。鼓舞领域精英继续朝着品牌未来发展的迈进。

(来源:中国泵阀网)

## 人本集团 再次登录美国 SAE 展

近日,SAE2017 全球汽车年会(SAE World Congress 2017)在美国汽车工业重镇底特律召开。SAE 全球汽车年会作为国际汽车工程界最受行业认可的技术交流和展示平台之一,吸引了全球众多行业顶尖企业及专业人士参加。“人本”也再一次登录底特律 SAE 展。

SAE International 国际自动机工程师学会于 1905 年成立于美国,是以科学家、工程师及行业从业人员为主体的中立性社会团体,致力于推动航空航天、汽车、商用车及工程农用机械行业及其系统知识的发展,并成为联结与培养工程师的领导者,为会员、行业提供卓越的服务与平台。SAE 年会是其组织的当今世界上最具权威的汽车业盛会,也是世界各国顶级汽车制造商及配件商的年度交流盛会。

本次年会有福特公司联合主办,年会包括 1500 多场技术报告,40 多场专家交流研讨会,250 多场技术分论坛,对涵盖 6 大领域的 1500 多篇技术论文进行展示。为期三天的论坛和展览吸引了全球顶尖业内专家、管理高层、工程师以及政府代

表 12000 人。

“人本”继 2008 年及 2009 年后,再一次参加了 SAE 展。展会吸引了大批的通用、福特、克莱斯勒、丰田、本田等汽车主机厂技术工程师及知名的一级零部件供应商如美国车桥、德纳、ZF 等技术工程师到现场进行交流,特别是“人本”与福特、通用同步开发的部分动力系统轴承引起了他们的浓烈兴趣。

展会期间,附近的一些知名大学如密歇根大学等机械工程专业的学生也组团到“人本”展台,学习及交流轴承在机械行业的应用及相关设计。

为服务北美的高端汽车及工业主机客户,人本集团在美国密西根的普利茅斯设立了北美总部及技术服务中心,目前经营的汽车轴承产品已经批量配套福特、通用等主机客户,工业轴承产品已与雷柏,通用电气,电厂(艾默生),东芝,惠而浦等北美知名客户配套,建立了较好的 C&U 品牌在北美的形象及轴承产品在高端客户中的质量印象。

(来源:人本集团)

## 舜宇展示了什么样的“黑科技”? 连省长都先后来看了两次!

5月15日是第四届中国机器人峰会开幕的日子。舜宇子公司舜宇智能科技有限公司作为余姚市智能制造企业代表,携“智能装配柔性生产系统”亮相峰

会:AGV 小车现场玩起了“漂移”,并配合大屏幕,将虚拟工厂与现实生产线一起展现在了大家的面前。

舜宇智能科技是本次机器人峰会上唯一的流水线展示厂商。所展示的智能装配柔性生产系统受到了各级领导、专家、媒体、客商的广泛关注和好评。

接下来,请跟随舜宇君一起来感受下大舜宇的强大“黑科技”。

### 开幕前,省长就特地先来看看

5月15日早上9点左右,在第四届中国机器人峰会开幕前,浙江省委副书记、代省长袁家军在浙江省委副书记、宁波市委书记唐一军,宁波市委副书记、市长裘东耀等省市领导及余姚市领导奚明、潘银浩陪同下,特地抽出时间先行到舜宇智能科技的展位进行了参观了解。

舜宇智能科技总经理翁九星介绍了公司展示的智能装配柔性生产系统。袁家军当即给出了高度评价,“你们这个技术很好,是未来的方向!”

由于时间紧,袁家军待了几分钟后,就得赶去参加开幕仪式。

### 开幕结束后,省长又来了一趟

让人没想到的是,开幕式结束后,袁家军带着浙江省委副书记、宁波市委书记唐一军,浙江省副省长高兴夫,宁波市委副书记、市长裘东耀等省市领导及余姚市领导奚明、潘银浩再次来到舜宇智能科技的展位。

这次,袁家军对舜宇智能科技以及所展示的产品进行了更加详细全面地了解。

“刚才看了就觉得你们的东西很好,希望你们要坚定地走下去,系统还可以做得大一点,港口集装箱码头均可以使用,你们要继续努力,好好做!”临走前,袁家军对舜宇智能科技展示的智能装配柔性生产系统给予高度评价和支持。

国务院侨办主任裘援平在宁波市委副书记陈奕君、余姚市委副书记叶枝利陪同下也来到舜宇智能科技的展位进行了参观了解。

对于舜宇智能科技展出的智能装配柔性生产

系统,裘援平同样给予了高度评价。

### 高兴夫副省长到舜宇实地考察

当天下午,浙江省副省长高兴夫在宁波市委副书记陈仲朝、余姚市委副书记、市长潘银浩等陪同下又来到舜宇进行实地考察。

高兴夫听取了叶辽宁董事长关于舜宇发展历程和近年发展情况的汇报,并参观了公司展示厅。

当了解到舜宇的发展历史,高兴夫指出:从一家乡镇企业发展成现在的规模,真的很了不起!

叶辽宁沿着产品陈列的路线向高副省长介绍:“舜宇的主要产品有玻璃镜片、手机镜头、车载镜头、手机摄像模组、显微镜和各种分析仪器。最开始做的是玻璃镜片,如今做到了全球第二,国内第一,而且遥遥领先第二名。车载镜头,我们连续多年市场占有率位居全球第一,而且占全球市场的份额还在不断增加。现在舜宇最主要的产品是手机摄像模组,是把光学、电子、芯片结合起来,目前做到了全球前二。”

一路听下来,高兴夫频频称赞,还关切地询问公司人才队伍建设。得知舜宇非常重视人才队伍,深入践行“钱散人聚”的理念,已先后四次进行了大规模的股权激励,把公司的股份分给员工,让员工成为公司的股东,集聚了各方面的大量人才,高兴夫满意地说:“人才很重要,尤其是技术人才,是舜宇这样高科技企业的核心竞争力。”

当得知舜宇力争在2025年实现千亿目标时,高兴夫给予了充分肯定,并指出:“像舜宇这样的高科技企业,不同于传统制造企业,这一千亿的含金量可要高得多!”

考察结束,临行前,高兴夫对叶辽宁说:“像舜宇这样的企业,我们各级政府肯定都会全力支持,希望你们早日实现千亿目标!”

除了各级政府领导,舜宇智能科技展出的智能装配柔性生产系统,更是吸引了众多客商以及媒体广泛关注和好评。

(来源:舜宇集团)

## 浙江省流程工业智能制造暨仪器仪表新产品 (新技术)推介会在中控召开

5月16日,由浙江省经信委主办,浙江省技术创新服务中心、浙江省仪器仪表行业协会、浙江省石化行业协会、浙江省氟化工行业协会、浙江省技术创新协会等承办的浙江省流程工业智能制造暨智能仪器仪表新产品(新技术)推介会在中控科技园召开,省经信委、省环保厅、省卫生计生委、各市、18个振兴实体经济重点县(区)经信委的相关负责人和分管领导出席推介会。

### 推动智能制造全面创新升级

制造业一直是浙江省国民经济的支柱产业,是实施创新驱动发展战略、推进转型升级的主战场。为深入贯彻落实浙江省针对《中国制造2025》制定的《中国制造2025浙江行动纲要》,浙江省经信委根据2017浙江省智能制造、高端装备制造业发展以及技术创新等工作部署,组织召开此次推介会。

省经信委副巡视员丛培江为推介会致辞,他指出,我省在“十二五”以来,认真贯彻落实国家和省政府创新驱动发展战略,紧紧围绕工业转型升级、信息经济发展、“两化”深度融合、五水共治和智慧城市等进行研究和科技创新,取得了一定的进展和成绩,面对新的机遇和挑战,全省在“十三五”时期将继续深入发展,进一步促进智能制造企业 and 产品技术的全面创新升级。

### 中控智能工厂受关注

作为国内流程工业智能制造整体解决方案的主力供应商和领军企业,中控积极参与了此次推介会活动。

中控技术公司常务副总工谭彰的精彩报告为推介会拉开帷幕。谭彰以“安全工厂与智能制造解决方案”为主题,依据中控智能工厂整体解

决方案为基础,向大家全面阐述了企业在智能工厂运营中面临的诸多挑战,强调了安全生产、有效管理和节能环保的重要性,剖析了决策智能化和生产过程优化的工厂智能制造解决方案。报告受到了与会业内人士与专家的热烈响应。

与此同时,两家浙江省流程工业的领军企业——新安集团和巨化集团与中控签订战略合作协议,进一步肯定了中控智能制造的发展潜力。在与会领导、专家、同行的见证下,中控集团副总裁施一明、新安集团副总裁魏涛、中控软件信息化业务总监赵路军、巨化信息总经理助理祝树平作为企业代表出席了签约仪式。

### 专家汇聚,产品纷呈

专家报告环节,来自浙江大学、浙江迪元仪表有限公司、杭州绿洁水务科技股份有限公司、杭州盘古自动化系统有限公司、浙江省环境监测中心、杭州览众数据科技公司、浙商银行、人保财险的智能制造专家和智能仪器仪表的企业代表向大会作了精彩的推介报告。

智能制造和智能仪器仪表领域的相关专家学者、本地仪器仪表制造企业负责人、石化、氟化工行业制造企业负责人、环境监测及疾病预防控制中心等有关领导也参加了此次推介会。浙江日报、浙江之声、钱江晚报、《经贸实践》等多家新闻媒体对推介会进行了关注报道。

中控通过本次浙江省智能制造技术暨智能仪器仪表新产品(新技术)推介会,展示了在产品技术创新、先进管理理念、智能制造示范工程等多方面的突出贡献。相信在诸多优秀企业的积极参与下,浙江省将立足本省带动周边,实现智能制造水平的大跨步迈进,推动“中国制造2025”蓝图的实现。

(来源:中控集团)